

Ежеквартальный дайджест перспективных технологий развития отраслей транспорта

IV КВАРТАЛ 2021

СОДЕРЖАНИЕ

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СТРАТЕГИЙ. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ…….. …….. 5

План действий Байдена-Харрис по портам и водным путям (9 ноября 2021 года)…….. 5

Информационная справка: какое значение инфраструктурная инициатива будет иметь для американской мобильности (10 ноября 2021 года)……..... 7

Министерство транспорта выпустило информационные справки по каждому штату, показывающие преимущества Закона об инфраструктуре (18 ноября 2021 года)……..…….…. 9

Франция изменит модель финансирования строительства проекта высокоскоростного движения Бордо – Тулуза (26 ноября 2021 года)……. 11

Министр транспорта США объявил о выделении грантов на сумму 12,6 млн долл. на американские морские магистрали (10 декабря 2021 года)……. 12

Два министра учредили совместный офис по развитию национальной сети из 500 тысяч зарядных станций для автомобилей (США) (14 декабря 2021 года)……. 13

Новые транспортные инициативы ЕС, нацеленные на более эффективные и устойчивые перевозки (14 декабря 2021 года)…… 13

Федеральная дорожная администрация США объявляет о выделении наибольшего за десятилетия распределенного федерального дорожного финансирования (15 декабря 2021 года). 17

Министр транспорта США Пит Бутиджич объявил о выделении более 241 млн долл. американским портам (23 декабря 2021 года). 19

ТРАНСПОРТНАЯ АКТИВНОСТЬ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ПОСЛЕДСТВИЯМ ПАНДЕМИИ……..… 21

Специальный доклад о воздействии КОВИД-19 на предоставление услуг воздушного сообщения в Европе и США (8 декабря 2021 года)……... 21

Новый план действий: стимулирование развития дальнего и трансграничного пассажирского железнодорожного сообщения (14 декабря 2021 года)……..…… 22

Гражданская авиация: продлены правила ЕС по облегчению использования слотов для авиакомпаний (15 декабря 2021 года). 23

Вывод австралийской авиационной отрасли на путь восстановления (20 декабря 2021 года)…….….. 24

Европейская комиссии одобрила мероприятие по облегчению последствий КОВИД-19 для железнодорожного транспорта (22 декабря 2021 года)…….. 25

Китайская гражданская авиация ставит себе задачу добиться прибыльности в 2022 году (11 января 2022 года)……. 25

НОВЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ…….. 26

Национальная карта общественного транспорта и остановок общественного транспорта США (постоянная новость /обновление 22.06.2021)…….…. 26

Начаты общественные консультации по «Стратегии дронов 2,0 для «умной» и устойчивой экосистемы беспилотных летательных аппаратов в Европе» (11 октября 2021 года)…….…… 26

Открыта линия беспилотного монорельса в Уху (3 ноября 2021 года)……. 27

Что дальше? 22 новых технологии, за которыми можно наблюдать в 2022 году (8 ноября 2021 года)…… 28

США обнародовали первый всеобъемлющий план действий в сфере климатических изменений и гражданской авиации для достижения нулевого уровня вредных выбросов к 2050 году (9 ноября 2021 года) ……..…… 28

Авиация: дан новый старт Европейской сети стейкхолдеров в сфере использования дронов (30 ноября 2021 года)…….. 29

Национальный реестр локаций призван придать импульс грузовым перевозкам в Австралии (8 декабря 2021 года)……. 30

Авиация: запуск совместной инициативы SESAR 3 знаменует новую главу в модернизации европейской системы управления воздушными перевозками (14 декабря 2021 года)…….……. 30

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК: МЕЖДУНАРОДНЫЕ АСПЕКТЫ…… 32

Авиация: ЕС и Украина подписали рамочное авиационное соглашение (12 октября 2021 года)…… 32

КНР учредит межминистерскую совместную систему конференций по грузовым перевозкам автомобильным транспортом (13 октября 2021 года)…….…. 32

Новая моделирование поможет австралийской отрасли грузоперевозок оценить эффективность (15 октября 2021 года)…..… 33

Перевозчики могут начинать регистрироваться, чтобы получить доступ к информационной системе ЕС для проверки краткосрочных виз/разрешений на въезд в Шенгенскую зону (25 октября 2021 года)…….…….. 35

Авиация: ЕС и Армения подписали соглашение в сфере авиации (15 ноября 2021 года)…….... 35

Транспортный прогноз 2050, Швейцария (16 ноября 2021 года)….. 36

Исследование устойчивых транспортных связей с Центральной Азией (2 декабря 2021 года)……. 37

Европейская комиссия будет «обучать обучающих» использованию специального многоязычного электронного инструмента для направления деклараций на почтовые пересылки и других документов (13 декабря 2021 года)……..…. 39

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ…… 40

Европейская комиссия приветствует начало реализации Глобального плана Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения 2021-2030 (28 октября 2021 года)……..… 40

Министерство транспорта США опубликовало новые данные, показывающие резкий прирост смертности в результате ДТП в первой половине 2021 года (28 октября 2021 года)…….. 40

Безопасность дорожного движения: Европейская комиссия вручает награды за наиболее эффективные инициативы и публикует статистику смертности в ДТП за 2020 год (18 ноября 2021 года) ……..…. 42

Национальная администрация безопасности дорожного движения объявила о выделении 260 млн долл. в виде грантового финансирования программ обеспечения безопасности дорожного движения (16 декабря 2021 года)…….…… 44

Опубликована национальная стратегия безопасности дорожного движения Австралии на 2021-2030 годы (24 декабря 2021 года)…… 46

КАЧЕСТВО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПАССАЖИРАМ…….. 47

Отчет для пользователей услугами воздушного транспорта в США: цифры за сентябрь и третий квартал 2021 года (10 декабря 2021 года)…… 47

Насколько доступны для инвалидов автоматизированные транспортные средства? (14 декабря 2021 года)……..…….. 49

Оценка подтвердила лучшую защищенность пассажиров воздушного и водного транспорта и автобусов благодаря европейскому законодательству (15 декабря 2021 года)…….. 50

ПУБЛИКАЦИИ

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СТРАТЕГИЙ. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

План действий Байдена-Харрис по портам и водным путям (9 ноября 2021 года)

Хотя американские порты являются краеугольным камнем экономики США, устаревшая инфраструктура и пандемия КОВИД-19 подвели их к пределу мощности и подвергли опасности глобальные цепи поставок. В соответствии с аннотацией отчета 2021 года по американской инфраструктуре, подготовленного Американским обществом инженеров гражданского строительства, в 2018 году американские порты обеспечивали более 30 млн рабочих мест и примерно 26 % ВВП страны. Тем не менее, отчет предупреждает о том, что порты сталкиваются с крупными вызовами в части модернизации инфраструктуры и сохранения основных сооружений перед лицом подъема уровня мирового океана и других климатических угроз. Только 4 порта в США входят в число 50 наиболее загруженных портов в мире, и ни один не входит в их первую десятку. Многие порты в США имеют ограничения в связи с высотой мостов или по глубине, которые снижают возможности принимать большие суда следующего за «Панамакс» поколения, которое является будущим океанского судоходства. Кроме того, резкое увеличение количества грузов, сгружаемых с больших судов, может также привести к перенапряжению береговой инфраструктуры. В результате все больше контейнеризированных грузопотоков проходит через меньшее число портов в США, способных, как в части морской, так и береговой инфраструктуры, обрабатывать большие суда и их грузы. В совокупности, недофинансирование инфраструктуры портов и водных путей обходится в реальную цену нашим семьям, экономике и нашей глобальной конкурентоспособности.

…Инфраструктурная инициатива включает беспрецедентную сумму в 117 млрд долл. на улучшение морских портов, портов на внутренних водных путях и самих водных путей и сухопутных портов ввоза вдоль границы…

…Администрация Байдена-Харрис объявляет серию конкретных шагов по ускорению инвестиций в наши порты, водные пути и сети грузоперевозок. Эти цели и графики их достижения мобилизуют федеральные агентства и заложат основы для успешной реализации инфраструктурной инициативы. Этот план действий увеличит гибкость федеральных властей при предоставлении грантов, заявит новые проекты строительства для каботажного плавания, внутренних водных путей, сухопутных портов ввоза,

даст старт первому этапу предоставления увеличенных грантов на развитие портовой инфраструктуры…

Администрация Байдена-Харрис заявляет о следующих непосредственных действиях:

- поддержать креативные решения по преодолению существующих разрывов в цепи поставок путем придания большей гибкости в предоставлении грантов на развитие портов. Министерство транспорта США (Department of Transportation) [1]разрешит перенаправление сэкономленных в ходе реализации проектов средств на решение проблемных вопросов в цепях поставок…;

- [конкретные меры поддержки по преодолению перегруженности порта Саванна в штате Джорджия].

Следующие действия на краткосрочную перспективу:

- запуск в предстоящие 45 дней программ модернизации портов и морских магистральных путей на сумму 240 млн долл. в виде грантового финансирования. Министерство транспорта США предоставит 230 млн долл. на финансирование программы развития портовой инфраструктуры и 13 млн долл. на программу морских магистральных путей для поддержки грузоперевозок водным транспортом;

- определение в ближайшие 60 дней для корпуса инженеров армии США проектов строительства в морских портах и на внутренних водных путях. Этот план даст возможность составить дорожную карту с финансированием в более чем 4 млрд долл. в целях ремонта устаревшей инфраструктуры и углубления дна гаваней для больших грузовых судов;

- выбор ключевых пунктов ввоза, подлежащих модернизации и расширению в приоритетном порядке. Этот план определит распределение 3,4 млрд долл. инвестиций для обновления устаревших пунктов пропуска и досмотра и повысит эффективность международной торговли через южные и северные границы;

- проведение в течение ближайших 90 дней первого этапа открытого конкурса на грантовое финансирование развития портовой инфраструктуры. Министерство транспорта объявит также о дополнительном финансировании в размере 475 млн долл. для развития инфраструктуры портов и морских магистральных путей… ;

- включение лучших мировых практик планирования грузовых перевозок в планы развития грузоперевозок отдельных штатов (state freight plans). Министерство транспорта также разработает исправленное руководство по планам развития грузоперевозок на уровне штата…Планы должны будут учитывать грузопотоки в цепях поставок, реестр коммерческих портов, влияние электронной торговли на инфраструктуру

1 Department of Transportation здесь и далее переводится как министерство транспорта, Secretary of Transportation – как министр транспорта.

грузовых перевозок, оценку парковочных пространств для грузовых автомобилей…

Обмен данными для поддержки цепей поставок… Цепочки движения товаров практически полностью эксплуатируются частными лицами и включают судоходные компании, операторов терминалов, железные дороги, автоперевозчиков, склады, и грузовладельцев, конечных бенефициаров. Эти различные акторы, каждый по отдельности, достигли больших достижений в цифровизации своих внутренних операций, но они не всегда обмениваются данными друг с другом…

Администрация США:

- призовет к разработке новых стандартов данных для перемещения грузов…

Полный текст на английском языке:

https://www.maritime.dot.gov/newsroom/press-releases/biden-harris-action-plan-americas-ports-and-waterways

Информационная справка: какое значение инфраструктурная инициатива будет иметь для американской мобильности (10 ноября 2021 года)

[Опубликованная министерством транспорта США компактная информационная справка с доступным изложением принятых инициатив и стратегии в области транспортной инфраструктуры]

Получившая двухпартийную поддержку «инфраструктурная инициатива» – это являющееся событием в жизни целого поколения инвестиция в американскую транспортную сеть. Она позволит нации модернизировать инфраструктуру, сделав ее безопаснее и устойчивее [к рискам]. Она сделает наши транспортные системы более справедливыми и поможет бороться с климатическими изменениями. Она создаст сотни тысяч хорошо оплачиваемых рабочих мест и заложит основу для конкурентоспособности и побед Америки в XXI веке.

Информация: какое значение получившая поддержку обеих партий инфраструктурная инициатива будет иметь для американской мобильности.

Министерство транспорта США находится в полной готовности реализовать инфраструктурную инициативу и помочь штатам, графствам, местным правительствам, агентствам общественного транспорта, железнодорожным операторам, аэропортам и портам:

- сократить отставание в сроках капитального ремонта магистральных дорог и мостов на 20 %;
- сделать рывок в создании общенациональной сети из 500 тыс. зарядных станций для электромобилей к 2030 году, включая

специальную программу для малых и с малой транспортной сетью сообществ;

- отремонтировать до 10 наиболее экономически значимых для нации мостов и более 15 тыс. меньших мостов по всей стране;
- восстановить связи в 20 сообществах, убрав участки межштатных магистральных автодорог, перепроектировав главные сельские улицы, изменив целевое назначение бывших железнодорожных линий;
- увеличить число сообществ, у которых есть стратегии по снижению смертности в результате ДТП и которые предпринимают действия, направленные на предотвращение гибели и получения серьезных травм;
- покончить с ростом отставания в сроках проведения ремонта и обслуживания национального общественного транспорта, сократить текущее отставание на 15 % и заменить более чем 1700 дорабатывающих свой ресурс вагонов метро, легкого рельсового транспорта и пригородных поездов;
- заменить более 10 тыс. транспортных средств, работающих на ископаемом топливе, более экологичными электрическими или с меньшим выбросом вредных веществ транспортными средствами;
- увеличить финансирование общественного транспорта для местных сообществ по всей стране в среднем на 30 %, позволив им приступить к ликвидации отставания в обслуживании и ремонте, модернизации и расширению;
- профинансировать замену вагонов железнодорожной компании Амтрак, включая те, которые эксплуатируются уже почти полвека, самыми современными поездами на маршрутах, на которые приходится почти половина годового пассажирооборота Амтрак;
- профинансировать крупные работы по реконструкции мостов и тоннелей в Северо-Восточном коридоре, на котором используется инфраструктура, история части которой восходит еще к временам гражданской войны;
- позволить штатам, находящимся в Северо-Восточном коридоре, встать на путь к достижению их цели – сэкономить почти 30 минут времени при поездках между Нью-Йорком и федеральным округом Колумбия, Бостоном и Нью-Йорком;
- сократить наполовину отставание в 43,6 млрд долл. в финансировании модернизации аэропортов и проектов обеспечения безопасности полетов, определенных федеральной администрацией воздушного транспорта;

- заменить до 100 вышек управления полетами на региональных и муниципальных аэродромах по всей территории США в течение следующего десятилетия;
- удвоить инвестиции в портовое хозяйство, чтобы содействовать устранению узких мест и увеличить его устойчивость;
- укрепить цепи поставок, инвестировав почти 50 млрд долл. в наши порты и аэропорты в дополнение к расширению существующих программ поддержки инвестиций в перевозку грузов всеми видами транспорта;
- вкупе с рамочной программой «Строить заново лучше» [Build Back Better / строительство более устойчивых к природным катаклизмам объектов взамен разрушенных] создать миллионы новых хорошо оплачиваемых рабочих мест для американцев.

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/fact-sheet-what-bipartisan-infrastructure-deal-will-mean-american-mobility

Министерство транспорта выпустило информационные справки по каждому штату, показывающие преимущества Закона об инфраструктуре (18 ноября 2021 года)

Отдельные информационные справки [или информационные подборки / fact sheets] выпущены для каждого из 50 штатов, округа Колумбия и территорий США (Американское Самоа, Гуам, Северные Марианские острова, Пуэрто-Рико, Американские Виргинские острова).

Типовой состав сведений в каждой информационной справке примерно следующий [на примере Аляски и Нью-Йорка – основа текстов типовая, индивидуализация за счет вставки конкретных цифр]:

- преимущества принятия закона об инфраструктуре;
- констатация многолетнего недостатка инвестиций;
- количество мостов и километров дорог в плохом состоянии;
- насколько с 2011 года возросло время поездок в городах;
- во сколько долларов обходятся в год водителям поездки по плохим дорогам;
- констатация, что закон об инфраструктуре впервые предусматривает инвестиции в дороги и мосты со времен создания межштатных магистральных автодорог; указывается, сколько штат получит средств по утвержденной формуле по дорожной программе с федеральным содействием за 5 лет, на сколько это больше, чем он получал до этого;
- указывается планка (в большинстве случаев в виде конкретной цифры на пятилетний период) конкурсного финансирования для данного штата, если он будет участвовать в ряде программ (программе инвестиций в

экономически значимые мосты; мегапроектах, приносящих существенные выгоды местным сообществам; программах сокращения связанных с транспортом вредных выбросов; устойчивости транспортных систем; климатической устойчивости; безопасности перевозок и т.п.);

- аналогично предыдущему пункту подробно и достаточно детально показываются размеры прямого и возможного конкурсного финансирования программ, связанных с безопасностью дорожного движения; общественным транспортом; созданием сети зарядных станций для электромобилей; повышением эффективности железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок; развитием инфраструктуры аэропортов;

- далее следует двухстраничный, единый для всех штатов, перечень конкурсных программ грантового финансирования (часть из них уже приводилась в пунктах выше). В сокращенном виде они включают проекты: «безопасные улицы для всех»; развитие наземного транспорта локального/районного значения; развитие инфраструктуры грузоперевозок (из которого 30 % предназначено на развитие мультимодальных перевозок); приобретение автобусов с нулевым или низким уровнем выброса вредных веществ, соответствующих устройств и объектов; строительство инфраструктуры городских транспортных систем; развитие терминалов аэропортов; мегапроекты (15 млрд долл.) – мультимодальные проекты, реализуемые в нескольких территориальных единицах (не в одном штате) регионального или локального значения; снижение углеводородного следа транспорта; устойчивость транспортных систем (например, строительство эвакуационных путей, берегоукрепление и т.д.); портовая инфраструктура; паромное сообщение для городских и сельских поселений и приобретение новых паромов с электродвигателями или паромов с низким уровнем загрязнения; ремонт национально значимых и иных мостов; доступность для инвалидов железнодорожных станционных сооружений; удобные зарядные станции (по месту жительства, работы и пр.); программа именуемая «вновь связать сообщества» - строительство или переустройство улично-дорожной сети, парков и пр.; строительство и реконструкция объектов прилегающих к федеральным землям и землям племенных общин [коренных народов], в рамках этой программы возможно предоставление небольшим проектам стопроцентного федерального финансирования; укрепление мобильности и техническая революция в перевозках (аббревиатура названия проекта на английском языке – SMART – символизирует «умный» транспорт) – проекты, повышающие эффективность и безопасность транспорта; развитие наземного транспорта в сельских районах.

Полный текст на английском языке (там же ссылки на скачивание файлов по каждому штату):

https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-state-state-fact-sheets-highlighting-benefits-bipartisan

Франция изменит модель финансирования проекта строительства линии высокоскоростного движения Бордо – Тулуза (26 ноября 2021 года)

Поскольку некоторые местные власти Новой Аквитании сопротивляются оплате запланированной доли участия в проекте, национальная компания французских железных дорог (SNCF) предлагает использовать плату за доступ к железнодорожным путям этой линии, чтобы компенсировать ожидаемую нехватку финансирования в размере 10,3 млрд евро.

Французское правительство и управляющая инфраструктурой компания SNCF Network согласились изменить структуру финансирования проекта Великой Юго-Западной железной дороги (GPSO), чтобы построить новые высокоскоростные линии из Бордо в Тулузу и Дакс, а также к испанской границе вблизи коммуны Андай, чтобы компенсировать ожидаемую нехватку финансирования со стороны местных органов управления.

Премьер-министр Франции Жан Кастекс дал старт проекту в апреле 2021 года, подтвердив выделение государством 4,1 млрд евро на финансирование сооружения участка в 222 км между Бордо и Тулузой, стоимость которого оценивается в 10,3 млрд евро. Бюджет ветки до Дакса составляет еще 4 млрд евро, и согласно плану правительства, проект будет финансироваться на 40% государством, на 40% – местными властями Новой Аквитании и Окситании и на 20% – Европейским Союзом.

В то время как 16 местных сообществ, составляющих Окситанию, участвуют в совместной работе над проектом Бордо–Тулуза в размере 2,2 млрд евро, ситуация усложнилась в Новой Аквитании, где, как ожидалось, 11 местных сообществ должны были внести 1,8 млрд евро. Они должны подтвердить свои намерения к 30 ноября, чтобы регион мог представить твердый план финансирования 13 декабря. Однако некоторые из них отказались участвовать в проекте. Сюда входят департаменты Lot-et-Garonne, который, как ожидалось, должен был внести 120 миллионов евро, и Gironde с центром в Бордо.

Полный текст на английском языке:

https://www.railjournal.com/financial/france-to-adjust-financing-model-for-bordeaux-toulouse-high-speed-project/

Министр транспорта США объявил о выделении грантов на сумму 12,6 млн долл. на американские морские магистрали (10 декабря 2021 года)

Морская администрация министерства транспорта США выделила гранты на сумму 12,6 млн долл. на 8 проектов морских магистралей[2] (marine highway) в рамках Программы морских магистралей (America's Marine Highway Program (AMHP)). Финансирование поможет преодолеть разрывы в цепи поставок, улучшить передвижение товаров по судоходным водным путям, расширить существующие водные грузоперевозки в штатах Делавэр, Гавайи, Индиана, Кентукки, Луизиана, Северная Каролина, Нью-Йорк, Нтю-Джерси, Теннесси, Техас, Виргиния.

…Министр отметил, что «в момент рекордного спроса на товары и перевозку грузов, программа является важной частью Плана действий администрации США в области портов (Port Action Plan) в целях укрепления цепей поставок, модернизации портовых операций, снижения цен на товары для американских семей».

… Закон об инфраструктуре предполагает выделение дополнительных 25 млн долл. на поддержку проектов морских магистралей и расширение использования национальных водных путей. Финансирование по Закону об инфраструктуре предусматривает финансирование примерно в тех же объемах, которые были предоставлены за все время финансирования портов в рамках администрируемых министерством транспорта грантовых программ. Программа способствует большему использованию национальных судоходных путей в целях снижения загруженности сухопутных дорог, поддерживает более эффективный выбор вариантов перевозок, повышает эффективность наземного транспорта. Для достижения этих целей работа в рамках программы осуществляется с государственными организациями, частным бизнесом и стейкхолдерами.

С начала реализации в Программу были включены 52 проекта…, с 2016 года морская администрация получила 44,6 млн долл. на финансирование проектов в рамках программы. Финансирование в итоге получили 24 проекта…

Все получатели грантов в рамках программы должны соответствовать требованиям закона «Покупай американское» (Buy American Act). Фонды грантов могут быть использованы на приобретение произведенного в США оборудования с низким уровнем вредных выбросов, например, контейнерных погрузчиков и кранов, произведенных из американских компонентов и с использованием труда американских рабочих.

Получатели грантов [примеры, сокращенно]:

2 В это понятие включаются маршруты каботажного плавания и маршруты по внутренним водным путям, определяемые министерством транспорта.

Делавэр и Нью-Джерси. 600 тыс. долл. Разработка проекта современного парома.

Индиана и Кентукки. Обслуживание барж в порту Цинциннати (Северная Каролина) и других. 1 млн. 408 тыс. долл. Софинансирование Нукор Корпорейшн (Nucor Corporation), приобретение мостового крана грузоподъемностью 70 тонн для нового морского терминала.

Виргиния. Проект расширения контейнерного терминала Джеймс Ривер (James River Container Expansion Project). 3 млн. 48 тыс. долл. Улучшение освещения периметра морского терминала Ричмонд (Richmond Marine Terminal (RMT)) путем установки светодиодных осветительных конструкций, которые позволят вести грузовые операции с баржами за пределами светового дня.

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/us-transportation-secretary-pete-buttigieg-announces-126-million-grants-americas

Два министра учредили совместный офис по развитию национальной сети из 500 тысяч зарядных станций для автомобилей (США) (14 декабря 2021 года)

Министры энергетики и транспорта подписали меморандум о взаимопонимании в создании совместного транспортно-энергетического офиса для оказания поддержки реализации 7,5 млрд долл., выделенных на основе Закона об инфраструктуре для строительства национальной сети зарядки электромобилей, которая бы пользовалась доверием общества. Особое внимание будет уделяться устранению разрывов в сети в сельских, менее развитых и труднодоступных районах.

Полный текст на английском языке:

https://www.energy.gov/articles/doe-and-dot-launch-joint-effort-build-out-nationwide-electric-vehicle-charging-network

https://www.transportation.gov/briefing-room/doe-and-dot-launch-joint-effort-build-out-nationwide-electric-vehicle-charging

Новые транспортные инициативы ЕС, нацеленные на более эффективные и устойчивые перевозки (14 декабря 2021 года)

Европейская комиссия одобрила четыре предложения по модернизации европейской транспортной системы. Эти предложения должны способствовать сокращению вредных выбросов в транспортной отрасли на 90 % за счет увеличения связанности территорий, переориентации большего количества пассажиров и грузов на железные дороги и внутренние водные пути, поддержки сети зарядных пунктов, инфраструктуры заправок

альтернативными видами топлива, новых цифровых технологий, большего акцента на устойчивое развитие городской мобильности, обеспечения более легкого выбора между различными вариантами перевозок в рамках эффективной мультимодальной системы.

Исполнительный вице-президент Европейской «зеленой» инициативы (European Green Deal) Ф. Тиммерманс в частности отметил, что «сегодняшние предложения позволяют европейской мобильности встать на путь, ведущий к устойчивому будущему: более быстрому европейскому железнодорожному сообщению, облегченному поиску билетов, большему обеспечению прав пассажиров в городах в целях улучшения общественного транспорта и пешеходной и велосипедной инфраструктуры, обеспечению наилучшего использования решений для «умного» и эффективного управления транспортными средствами.

Руководитель комиссии по транспорту ЕС А. Валеан отметил, что «сегодня мы предлагаем более высокие стандарты в рамках Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T), давая импульс развитию высокоскоростных железных дорог и встраивая [в транспортную систему] мультимодальность и новый коридор Север-Юг в Восточной Европе. С помощью нашей Директивы по интеллектуальным транспортным системам мы также охватываем цифровые технологии и системы обмена данными.

«Умная» и устойчивая Трансъевропейская транспортная сеть (the TEN-T)

TEN-T – развернутая по всей территории ЕС сеть железнодорожных, внутренних водных, каботажных морских маршрутов и автодорог. Она связывает 424 основных города с портами, аэропортами, железнодорожными терминалами и станциями. Когда построение Трансъевропейской транспортной сети будет завершено, она позволит сократить время поездок между этими городами. Например, от Гамбурга до Копенгагена можно будет доехать на поезде за 2,5 часа вместо сегодняшних 4,5 часов.

Для решения проблемы отсутствующих звеньев и модернизации всей сети сегодняшнее предложение:

- требует, чтобы основные железнодорожные магистрали в рамках Трансъевропейской транспортной сети обеспечили движение поездов к 2040 году со скоростью 160 км/ч или быстрее, создав таким образом конкурентноспособные высокоскоростные связи в ЕС. Каналы и реки должны обеспечить хорошие условия для навигации, которым не будут препятствовать, например, ограничения по уровню воды, в течение минимально установленного числа дней в году;
- призывает к созданию большего числа перевалочных терминалов, увеличению мощностей по обработке грузов в грузовых терминалах, сокращению времени ожидания на погранпереходах, большей длине поездов для переориентации большего числа грузов на более экологически чистые

виды транспорта и альтернативным вариантам для перевозки грузовых автомобилей поездами по всей сети европейских транспортных коридоров. Чтобы обеспечить соответствие инфраструктурного планирования реальным эксплуатационным потребностям, создаются девять «Европейских транспортных коридоров» [European Transport Corridors], интегрирующих железнодорожные, авто- и водные пути сообщения.

- устанавливает 2040 год как новую промежуточную контрольную дату для ускоренного завершения основных частей сети вместо ранее намеченного 2050 года. Новые высокоскоростные линии между, в том числе, между Порту и Виго, Будапештом и Бухарестом, должны быть завершены к 2040 году.
- требует, чтобы все 424 основных города в рамках Трансъевропейской транспортной сети создали Планы устойчивой городской мобильности для содействия мобильности с нулевым уровнем вредных выбросов и для улучшения и расширения общественного транспорта и инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения.

Увеличение дальнего и трансграничного железнодорожного сообщения

Железные дороги остаются одним из наиболее безопасных и экологически чистых видов транспорта и поэтому находятся в центре политики, направленной на достижение устойчивости и мобильности в ЕС. Сегодняшнее предложение сопровождается Планом действий по дальнему и трансграничному железнодорожному сообщению (Action Plan on long-distance and cross-border rail), который представляет собой дорожную карту последующих действий, призванных способствовать достижению поставленной ЕС цели увеличить вдвое объем высокоскоростных железнодорожных перевозок к 2030 году, и втрое – к 2050 году.

Несмотря на увеличение количества пассажиров поездов в последние годы, только 7 % пассажиро-километров в период 2001-2018 годов приходились на трансграничные поездки. Чтобы побудить большее число людей совершать заграничные поездки на поезде, План действий определяет конкретные шаги для уменьшения барьеров, препятствующих трансграничным и дальним поездкам, повышению привлекательности поездок:

- выдвижение в 2022 году законодательной инициативы, относящейся ко всем видам транспорта, для ускорения создания системы мультимодальных билетов, учитывающей интересы пользователей,
- создание условий для поиска пассажирами лучших билетов по наиболее привлекательным ценам и поддержки пассажирам, не имеющим возможность выбрать беспересадочный маршрут, обязательство изучить возможность освобождения продаж железнодорожных билетов во всех странах ЕС от НДС;

- отмена изживших себя национальных технических и эксплуатационных правил;
- обнародование в 2022 году предложений по управлению расписаниями движения и провозной способностью, которые будут способствовать более частому пользованию трансграничными железнодорожными перевозками и их ускорению;
- [издание] в 2023 году руководства по тарификации пользования железнодорожной путевой инфраструктурой, которое облегчит доступ железнодорожных операторов к инфраструктуре, увеличит конкуренцию и позволит установить более привлекательные цены на билеты для пассажиров.

До 2030 года Еврокомиссия поддержит запуск, минимум, 15 пилотных трансграничных проектов для тестирования подходов, определенных в Плане действий, до вступления в силу новых требований к Трансъевропейской транспортной сети.

Интеллектуальные транспортные сервисы для водителей

«Умная» мобильность делает мобильность более устойчивой. Исходя из этого, Комиссия предполагает актуализировать Директиву 2010 года по интеллектуальным транспортным системам, адаптировав ее к появлению новых вариантов развития автомобильной мобильности, мобильных приложений, подключенной и автоматической мобильности. Наше предложение будет стимулировать более быстрое развертывание новых интеллектуальных услуг за счет того, что некоторые критичные данные о дороге, поездках и движении будут доступны в цифровой форме, например, об ограничениях скорости, планах организации движения, дорожных работах на трансъевропейской транспортной сети, и в конечном счете охватят всю дорожную сеть. Это предложение также обеспечит доступность для водителей сервисов, относящихся к вопросам дорожной безопасности, на всей трансъевропейской транспортной сети.

Сегодняшние предложения актуализируют директиву в соответствии с выбранными приоритетами в части улучшения предоставляемых цифровых и мультимодальных сервисов.

Более экологически чистая, «зеленая», доступная городская мобильность

Новые Рамочные положения по городской мобильности (Urban Mobility Framework) принесут выгоду пользователям услугами транспорта и всем окружающим их людям. В городах проживают миллионы людей. Сегодняшние предложения являются ответом на вызовы мобильности, проистекающие от этой интенсивной экономической деятельности – пробки, выбросы вредных веществ, шумовые загрязнения. Рамочные положения по городской мобильности определяют европейские руководящие указания о том, как города могут сократить вредные выбросы и улучшить мобильность,

в том числе через принятие Планов устойчивой городской мобильности. Основной акцент будет сделан на общественный транспорт, пешеходное и велосипедное движение. Предложение также относит к числу приоритетов решения с нулевым уровнем вредных выбросов для парка городского подвижного состава, включая такси и сервисы заказов поездок, «последнюю милю» доставок по городу, строительство и модернизацию мультимодальных транспортно-пересадочных узлов, а также новые цифровые решения и сервисы. Сегодняшнее предложение также дает понимание карты вариантов финансирования для местных и региональных органов управления при реализации этих приоритетов. В 2022 году Комиссия представит Рекомендации государствам-членам ЕС по разработке национальных планов содействия городам по составлению их планов мобильности.

Данные инициативы являются вторым пакетом предложений по поддержке перехода к более экологически чистому транспорту в развитие опубликованной в декабре 2020 года Стратегии Еврокомиссии в сфере устойчивой и «умной» мобильности **(**Commission’s Sustainable and Smart Mobility Strategy), являющейся отраслевой дорожной картой по достижению целей Европейской «зеленой» инициативы (European Green Deal).

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_en.

Федеральная дорожная администрация США объявляет о выделении наибольшего за десятилетия распределенного федерального дорожного финансирования (15 декабря 2021 года)

Федеральная дорожная администрация министерства транспорта США (The U.S. Department of Transportation’s Federal Highway Administration (FHWA)) объявила о том, что она предоставляет 52,5 млрд долл. всем 50 штатам и округу Колумбия в рамках поддержанного обеими партиями Закона об инфраструктуре, также известного как Закон об инфраструктурных инвестициях и рабочих местах (Bipartisan Infrastructure Law; the Infrastructure Investment and Jobs Act).

52,5 млрд долл в виде распределенного финансирования (apportioned funding) на 2022 финансовый год – это увеличение на 20 % по сравнению с 2021 финансовым годом. Это финансирование ежегодно распределяется Федеральной дорожной администрацией на основе обязательной (statutory)

формулы, содержащейся в Законе об инвестициях, на цели Дорожной[3] программы с федеральной поддержкой (Federal-aid Highway Program).

…При реализации Закона об инфраструктуре министерство транспорта и федеральная дорожная администрация исходят из убежденности, что распределенное финансирование по Дорожной программе с федеральной поддержкой, а также финансирование по Программе дорожной инфраструктуры по дополнительным формулам и необязательное [дополнительное] финансирование в рамках новых и существующих грантовых программ будут направлены на обеспечение давно назревших потребностей, препятствующих безопасности и эффективности американских магистральных автодорог (highways), мостов и дорог (roads).

Финансирование, о котором сегодня идет речь, позволит наверстать пропущенные сроки капитального ремонта дорог и мостов и увеличить число местных сообществ, у которых будут иметься стратегии по сокращению смертности и серьезного травматизма в результате ДТП.

Дополнительное финансирование, о котором будет объявлено в 2022 году, будет содействовать:

- ремонту до 10 наиболее экономически значимых мостов в стране и ремонту более 15000 меньших мостовых сооружений по всей стране;
- восстановлению связанности 20 местных сообществ, путем ликвидации участков межштатных магистралей и переустройства сельских главных улиц;
- быстрому созданию к 2030 году национальной сети из 500 тыс. зарядных подстанций для электромобилей, включая специальную программу для небольших местных сообществ с меньшим движением.

Формирование фондов Дорожной программы с государственной поддержкой периодически осуществляется на основе разрешения Конгресса в форме законов, принимаемых на ряд лет, в целях содействия штатам в получении ресурсов для строительства, реконструкции и улучшения дорог и мостов на маршрутах, которые подпадают под государственную поддержку, и для других специальных целевых программ и проектов. Принимаемый при поддержке обеих партий Закон об инфраструктуре учреждает или разрешает продолжить реализацию программ федерального дорожного агентства и финансировать эти программы из Трастового дорожного фонда (Highway Trust Fund).

В качестве первого шага федеральная дорожная администрация распределяет эти фонды в ходе процесса, известного как выделение долей (apportionment), используя обязательную к применению формулу для определения причитающейся каждому штату суммы. В дополнение к

---

3 Разъяснения о том, какие дороги подпадают под действие документа, дано ниже в тексте оригинала. Везде, за исключением особо обозначенных случаев, речь идет о магистральных автодорогах (highway).

выделению долей финансирования, федеральная дорожная администрация выпустит «ограничения на обязательства» (obligation limitation), в соответствии с которыми штатам дозволено осуществлять сделки в части выделенной им доли финансирования в период по 18 февраля 2022 года, когда прекратит действие действующая резолюция о продлении ассигнований на 2022 финансовый год.

Ограничения на обязательства представляют собой возможность для штата или другого территориального образования начать проект, используя федеральное финансирование при том, что федеральное правительство делает носящее характер обязательства обещание выплатить или возместить штату или другой территориальной единице федеральную долю подпадающих под это расходов данного проекта.

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/fhwa-delivers-largest-federal-highway-apportionment-decades-part-bipartisan

Министр транспорта США Пит Бутиджич объявил о выделении более 241 млн долл. американским портам (23 декабря 2021 года)

Секретарь департамента транспорта США [министр транспорта] объявил о выделении более 241 миллионов долларов в виде грантового дополнительного финансирования 25 проектов по улучшению портовых сооружений в 19 штатах и на одной территории [административная единица] в рамках Программы развития портовой инфраструктуры Морской администрации (Maritime Administration’s (MARAD) Port Infrastructure Development Program (PIDP)).

Гранты представляют собой быструю реакцию на обязательства в рамках Плана действий в отношении портов Байдена-Харрис (Port Action Plan)…

Программа развития портовой инфраструктуры реализуется на протяжении трех лет и в ее рамках за первые два года уже было выделено 492 млн долл. на 32 проекта региональной или общенациональной экономической значимости.

Программа поддерживает усилия портов и стейкхолдеров отрасли по улучшению портовых сооружений и грузовой инфраструктуры для обеспечения сегодняшних и будущих национальных потребностей в перевозке грузов. Программа предоставляет финансирование на планирование, текущие и капитальные затраты и содействие управлению проектами для развития портовых мощностей и эффективности.

Проекты, по которым предоставлены гранты, включают порты морского побережья, порты Великих озер и внутренние речные порты. В 2021 финансовом году Программа включает приоритеты по созданию

рабочих мест, климатическим изменениям, экологической справедливости [меры по компенсации неравной экологической нагрузки]…

В дальнейшем в соответствии с поддержанным представителями обеих партий Законом об инфраструктуре на Программу развития портовой инфраструктуры будет ежегодно предоставляться 450 млн долл. в 2022-2026 годах, то есть в общей сложности 2,25 млрд долл. Это равняется всей сумме средств, ранее предоставленной с начала финансирования в 2009 году портов в рамках управляемых министерством транспорта грантовых программ …

Грантополучатели должны полностью выполнять положения Закона «Покупай американское» [«Сделанное в Америке», закупки при реализации программ продукции и услуг, произведенных в США].

Некоторые проекты, получившие финансирование [сокращенно]:

Лонг Бич, Калифорния. «Зеленые» ворота Америки. Первый этап. Причал Б. Начальное расширение железнодорожного развития в порту. Предоставлено 53,3 млн долл. Обновление локомотивного хозяйства, расширение восточной и западной сортировочных станций, 10 тыс. футов дополнительных путей в коридоре поставки критических товаров, пункт обслуживания 24 локомотивов, три новых станционных пути, удлинение пяти существующих путей.

Хьюстон, Техас. Расширение контейнерного терминала в Бейпорте. 18,267 млн долл. Расширение возможностей складирования контейнеров до 2,3 млн единиц ДФЭ. Проект затронет ввозной и вывозной грузопоток.

Брансуик, Джорджия. «Причал 4 Колонел Айленд» (Colonel’s Island). 14, 647 млн долл. Строительство четвертого причала для судов типа Ро-Ро. Второй по грузообороту порт для судов типа Ро-Ро в США. Проект позволит эффективнее принимать суда с более чем 7 тысячами грузовых единиц, что становится стандартным нормативом в США.

Портсмут, Виргиния. Развитие офшорных ветроэлектрических установок (ВЭУ) в морском терминале Портсмута. 20 млн. долл. Обеспечение возможностей использования морского терминала как логистической площадки развития офшорного проекта ВЭУ. Площадки хранения ВЭУ, пилонов, других компонентов.

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/us-transportation-secretary-pete-buttigieg-announces-over-241-million-grants-americas

ПУБЛИКАЦИИ

ТРАНСПОРТНАЯ АКТИВНОСТЬ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ПОСЛЕДСТВИЯМ ПАНДЕМИИ

Специальный доклад о воздействии КОВИД-19 на предоставление услуг воздушного сообщения в Европе и США (8 декабря 2021 года)

Ввиду последствий пандемии КОВИД-19 число выполненных авиарейсов в США снизилось в 2020 году по сравнению с 2019 годом на 33,5%, то есть на 5,3 млн. В Европе в 2020 году по сравнению с 2019 годом было выполнено на 55,2 % или на 6,1 млн полетов меньше.

Большее сокращение полетной активности в Европе связано с различиями в структуре рынка и в мерах по сдерживанию пандемии КОВИД-19, предпринятых европейскими государствами на национальном уровне.

Доклад показывает, что внутреннее воздушное сообщение как в Европе, так и в США было затронуто в меньшей степени, чем международное. При этом доля внутреннего воздушного сообщения в США (85,6%) намного выше, чем в Европе (28,4 %), что и повлияло на меньшее снижение авиаперевозок в США. В то же время высокая доля международного воздушного сообщения в самой Европе, а также в Европу и из нее, в совокупности с различными процедурами в отношении карантинных мер и тестирования, по всей видимости привело к меньшему объему авиаперевозок в Европе. Цифровой КОВИД-сертификат ЕС, как ожидается, упростит эти процедуры и будет способствовать восстановлению авиаперевозок в Европе.

Резкое падение объемов перевозок в 2020 году оказало существенное влияние на доходы и возможности обеих систем [воздушного сообщения] в Европе и США финансировать эксплуатационную деятельность. Снижение доходов в Европе в 2020 году оценивается в 58% до уровня 3,7 млрд евро (в 2019 году – 8,5 млрд евро). Для того, чтобы справиться с воздействием резкого снижения объемов перевозок на их деятельность, а также предотвратить потенциальный кассовый разрыв, некоторые европейские авиаперевозчики прибегли к ряду мер, включая реализацию инициатив по сдерживанию цен, обращение за займами для исключения рисков ликвидности, а также в некоторых случаях за поддержкой от национальных правительств.

В США федеральная авиационная администрация получает финансирование большей частью из Трастового фонда аэропортов и авиакомпаний (US Airport and Airway Trust Fund (AATF)), на который оказало влияние принятие Конгрессом США решения об объявлении налоговых каникул с марта по декабрь 2020 года. Вследствие вызванного этим снижения поступлений от налогов и сборов конгресс США выделил 14

млрд долл. (12 млрд евро) в AATF для поддержания бюджета федеральной авиационной администрации, частью которой является организация управления воздушным движением (FAA/ATO). Вследствие пандемии КОВИД-19 FAA/ATO сообщила об экономии средств на командировки и переработки сотрудников при некотором увеличении коммунальныхрасходов на уборку.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/special-report-impact-covid-19-air-navigation-service-provision-europe-and-us-2021-12-08_en

Новый план действий: стимулирование развития дальнего и трансграничного пассажирского железнодорожного сообщения (14 декабря 2021 года)

План действий по стимулированию развития дальнего и трансграничного пассажирского железнодорожного сообщения в совокупности с изменениями в Трансъевропейской транспортной сети, предусматривающими увеличение пропускной способности высокоскоростного железнодорожного сообщения и новые меры поддержки инвестиций в железнодорожный транспорт со стороны Европейского инвестиционного банка (European Investment Bank (EIB)), готовят почву для самого настоящего возрождения железных дорог. Этот план действий является частью пакета мер в сфере эффективной и «зеленой» мобильности и поможет ЕС достичь поставленного стратегического показателя по увеличению объемов высокоскоростного железнодорожного сообщения вдвое к 2030 году и втрое к 2050 году…

Для преодоления выявленных Еврокомиссией препятствий на пути развития дальнего и трансграничного железнодорожного сообщения План действий определяет пути для:

- ускорения цифровизации;
- отмены избыточных национальных технических и эксплуатационных правил;
- обеспечения большей доступности поездов, пассажирских вагонов и локомотивов (подвижного состава);
- приведению обучения и сертификации персонала железных дорог в соответствие с будущими потребностями;
- модернизации пассажирской железнодорожной инфраструктуры;
- более эффективного использования железнодорожной сети;
- облегченного доступа к инфраструктуре для железнодорожных операторов путем установления соответствующих тарифов;

- более дружественной для пользователей билетной политики и доступа к железнодорожной системе;
- внедрения устойчивых трансграничных и/или мультимодальных перевозок транспортом общего пользования там, где это необходимо, за счет публичных обязательств по предоставлению услуг (Public Service Obligations);
- превращения устойчивых видов транспорта в привлекательный выбор для молодого поколения.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/action-plan-boost-passenger-rail-2021-12-14_en.

Гражданская авиация: продлены правила ЕС по облегчению использования слотов для авиакомпаний (15 декабря 2021 года)

Еврокомиссия сегодня продлила действие правил по облегчению пользованию слотами (временными интервалами, the slot relief rules) на период действия летнего расписания 2022 года с 28 марта по 29 октября 2022 год. Вместо обычного требования об использовании 80 % предоставленных наборов слотов (slot series) авиакомпании будут должны использовать только 64 % из них для сохранения «исторических прав» на эти слоты в условиях продолжающейся пандемии КОВИД-19. Несмотря на то, что авиасообщение не полностью восстановилось до уровня 2019 года, его показатели достигли 70 % во второй половине летнего расписания 2021 года. Наиболее вероятный прогноз Евроконтроля на 2022 год – выход по итогам года на 89 % от уровня авиаперевозок 2019 года. Новая планка использования слотов обеспечит более эффективное использование пропускной способности аэропортов и принесет пользу клиентам. Будет также продлено исключение об «обоснованном неиспользовании слотов», защищающее «исторические права» авиакомпаний на слоты в условиях введенных КОВИД-19 государственных мер, которые серьезно усложнили возможности пассажиров к совершению полетов,

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/aviation-slot-relief-rules-airlines-extended-2021-12-15_en.

Слоты аэропортов в мире. Информация ИКАО (октябрь 2021 года)

Эту тему также частично затрагивает выпущенное в октябре 2021 году «информационное сообщение» (fact sheet) ИКАО, в котором отмечается принятие аналогичных мер по снижению требований использования слотов для сохранения исторических слотов для авиакомпаний, тенденцию на смягчение, а не полный отказ от требований к использованию слотов в период летнего и зимнего (для северного полушария) расписаний 2021-22

годов, в частности действовавшее решение ЕС о планке в 50 % использования слотов на период зимнего расписания 2021-22 годов.

Полный текст на английском языке:

https://www.iata.org/en/iata-repository/pressroom/fact-sheets/fact-sheet---airport-slots/.

Вывод австралийской авиационной отрасли на путь восстановления (20 декабря 2021 года)

Правительство Австралии выпустило набор Рамочных мер по восстановлению объемов деятельностиавиации (Aviation Recovery Framework)…

Правительство в период пандемии откликнулось на просьбы о предоставлении мер поддержки, выделив 5,3 млрд австр. долл., а сейчас делает следующий шаг, обеспечивая наличие у отрасли правильной политики и нормативных установлений для нового прорывного развития авиации.

Рамочные меры содержат шесть стратегических приоритетов. Существующие программы поддержки будут продлены; будут запущены новые, включая:

- программу предоставления скидок стоимостью 30 млн. долл. для поддержки операторов авиации общего назначения и сверхлегкой (рекреационной) авиации для установки на воздушных судах критически важной для обеспечения безопасности полетов аппаратуры;
- 4 млн долл. на продолжение инициативы по привлечению женщин на работу в отрасли;
- открытие приема заявок на финансируемую в размере 32,6 млн долл. программу партнерства в сфере новых авиационных технологий, которая призвана ускорить развитие новых авиационных технологий, таких как БПЛА;
- продление действия программы поддержки региональной сети авиалиний до 31 марта 2022 года;
- выделение до 29 млн долл. в виде грантов в рамках третьего этапа программы региональных аэропортов для улучшения безопасности и доступности аэропортов или аэродромов в региональной [провинциальной] Австралии;
- 15 млн долл. в виде грантов на модернизацию удаленных и очень удаленных аэродромов в рамках программы «модернизация удаленных взлетно-посадочных полос» (Remote Airstrip Upgrade program).

… Правительство также поручит пересмотреть целевым образом закон о гражданской авиации (Civil Aviation Act) для выявления необходимости внесения изменений для повышения эффективности, содействия инновациям и конкурентности в отрасли.

Для поддержки реализации рамочных мероприятий создается Стратегический консультативный авиационный форум для консультирования правительства по вопросам восстановления показателей деятельности отрасли и вопросам, препятствующим ее развитию.

Кроме того, пересмотрен состав Консультативной сети авиации общего назначения, это позволит вовлечь ключевых участников в продолжение консультирования правительства по вопросам, оказывающим влияние на отрасль…

Полный текст на английском языке:

https://www.infrastructure.gov.au/department/media/news/setting-australias-aviation-industry-course-recovery

Европейская комиссия одобрила мероприятие по облегчению последствий КОВИД-19 для железнодорожного транспорта (22 декабря 2021 года)

Европейская комиссия продлила на период после 2021 года действие ранее принятого в октябре 2020 года Регламента ЕС (Regulation) 2020/1429, разрешающего государствам-членам временно снижать размер сбора или освобождать от уплаты сборов за доступ к путевой инфраструктуре.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/european-commission-adopts-covid-19-relief-measure-rail-transport-2021-12-22_en.

Китайская гражданская авиация ставит себе задачу добиться прибыльности в 2022 году (11 января 2022 года)

Китайская отрасль воздушного транспорта, по заявлению регулятора, будет стремиться превратить убытки в доходы вследствие ожидаемого восстановления рынка внутренних перелетов до 85 % от допандемийного уровня.

Вероятно, что число полетов пассажиров превысит 570 млн по сравнению с 660 млн в 2019 году до начала эпидемии КОВИД-19.

…Три крупнейшие авиакомпании КНР (Air China, China Eastern Airlines and China Southern Airlines) вместе показали убытки в размере 32,5 млрд юаней (5,1 млрд долл.) в первых трех кварталах 2021 года (в 2020 году убытки составили 42 млрд юаней).

В конце 2020 года в КНР насчитывался 241 гражданский аэропорт. Цель – к 2025 году иметь 270 гражданских аэропортов, это входит в национальную пятилетнюю программу развития авиационной отрасли.

Полный текст на английском языке:

http://english.www.gov.cn/statecouncil/ministries/202201/11/content_WS61dce014c6d09c94e48a3709.html

ПУБЛИКАЦИИ

НОВЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Национальная карта общественного транспорта и остановок общественного транспорта США (постоянная новость /обновление 22.06.2021)

Федеральная администрация общественного транспорта министерства транспорта США в порядке пилотного проекта разместила в сети Интернет национальную карту общественного транспорта (https://maps.dot.gov/portal/home/webmap/viewer.html?webmap=d5e168375e8340c09ad085fafe7881bb), показывающую места расположения местных администраций общественного транспорта с точными координатами и краткой информацией о них (всплывающее окно при нажатии после наведения курсора) и национальную карту остановок общественного транспорта (https://maps.dot.gov/portal/home/webmap/viewer.html?webmap=22f2e41fdc6549b6bcc8a67a4ee5c90e). Информация для отражения на карте подается фактически на добровольной основе, но в планах федеральной администрации общественного транспорта охватить всю территорию страны.

Начаты общественные консультации по «Стратегии дронов 2,0 для «умной» и устойчивой экосистемы беспилотных летательных аппаратов в Европе» (11 октября 2021 года)

Еврокомиссия сейчас разрабатывает «Стратегию дронов 2,0 для «умной» и устойчивой экосистемы беспилотных летательных аппаратов в Европе», которая должна быть представлена в 2022 году.

Инициатива была заявлена в Стратегии устойчивой и «умной» мобильности и Плане действий по синергии между гражданской, оборонной и космической отраслями, которым был начат «флагманский» проект технологий дронов (Drones Technologies Flagship)…

Общественные консультации направлены на получение информации от основных стейкхолдеров в данной области и более широких слоев общественности по вопросам возможного вклада Политики ЕС в отношении дронов в развитие новых форм устойчивого воздушного и транспортного сообщения. Они должны помочь выявить шаги, которые будут способствовать более широкому использованию дронов, и найти ответы на обеспокоенность, выражаемую в части обеспечения безопасного, эффективного и устойчивого развития экосистемы дронов. Они также должны подвести итоги первого этапа применения рамочного нормативного

регулирования ЕС и определить синергию гражданской, оборонной и космической отраслей.

Ожидается, что рынок дронов ЕС будет быстро расти в предстоящие годы и что сервисы и операции, осуществляемые с помощью дронов, превзойдут по количеству совершаемые управляемыми человеком воздушными судами... Учитывая, что первое рамочное нормативное регулирование дронов уже действует, важно укрепить процесс внедрения этой технологии в Европе и, в частности, обеспечить, общественное признание дронов, решив вопросы, относящиеся к защите окружающей среды, безопасности полетов, в целом безопасности, и охране частной жизни.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/public-consultation-launched-drone-strategy-20-smart-and-sustainable-unmanned-aircraft-eco_en.

Открыта линия беспилотного монорельса в Уху (3 ноября 2021 года)

В Уху открылась первая беспилотная линия монорельсовой дороги на подвесном пути протяженностью 30,5 км в направлении с севера на юг с 25 станциями.

Было запланировано строительство двух линий. Обе линии были спроектированы компанией Wuhu Yunda Rail Transit Construction & Operation Co. В 2017 году совместное предприятие CRRC Puzhen Bombardier Transportation Systems, принадлежащее Bombardier Transportation (ныне Alstom) и CRRC Nanjing Puzhen, получило контракт на 1,8 млрд юаней на строительство линий и поставку подвижного состава, за которым в этом году последовал 27-летний контракт на эксплуатацию и техническое обслуживание.

Тяговое оборудование – Bombardier NUG Propulsion System Mitrac, линия оснащена для автономной автоматической работы GoA4 со скоростью до 80 км / ч. Сигнализация Cityflo 650 была предоставлена Bombardier NUG Signaling Solutions….

…. «Новый полностью автоматизированный надземный монорельс без водителя изменит правила игры для жителей, сократив время в пути, а также снизив заторы, загрязнение и выбросы углерода в городе», - сказал Цзянвэй Чжан, президент Alstom China. «Это важная часть постоянных усилий Уху по переосмыслению городского транспорта в интересах пассажиров и окружающей среды».

Полный текст на английском языке:

https://www.railwaygazette.com/peoplemovers-and-monorails/wuhu-driverless-monorail-line-opens/60271.article

Что дальше? 22 новых технологии, за которыми можно наблюдать в 2022 году (8 ноября 2021 года)

Среди называемых в «Экономист» 22 новых технологий есть относящиеся к транспорту: воздушные суда на водородных топливных элементах; суда-контейнеровозы, оснащенные парусным вооружением; летающие такси; космический туризм; дроны-доставщики товаров; сверхзвуковые авиалайнеры с пониженным уровнем шума.

Полный текст на английском языке:

https://www.economist.com/the-world-ahead/2021/11/08/what-next-22-emerging-technologies-to-watch-in-2022

США обнародовали первый всеобъемлющий план действий в сфере климатических изменений и гражданской авиации для достижения нулевого уровня вредных выбросов к 2050 году (9 ноября 2021 года)

План действий продолжает усилия администрации Байдена-Харрис, давшей старт [инициативе] «Большие вызовы в сфере устойчивого авиационного топлива» (Sustainable Aviation Fuels Grand Challenge), предусматривающей электрификацию оборудования аэропортов и развитие более [энерго-]эффективных воздушных судов.

Министр транспорта США П. Бутиджич, в ходе конференции ООН по климатическим изменениям заявил о плане действий США в сфере климатических изменений и гражданской авиации (Aviation Climate Action Plan), в котором впервые будет поставлена цель к 2050 году достичь нулевого уровня выброса парниковых газов в американской гражданской авиации…

Ключевые инициативы плана включают:

- увеличение производства «устойчивого» авиационного топлива, способного в ходе жизненного цикла привести к сокращению выбросов на 100%. «Устойчивые» виды топлива могут уже сегодня использоваться в существующем парке воздушных судов без их модификации, и могут производиться из широкого спектра исходного сырья, включая отходы, биомассу, сахар, масла и углеводородных газов;

- развитие новых технологий для воздушных судов: НАСА и федеральная администрация воздушного транспорта работают с отраслевыми организациями в целях ускорения разработки более эффективных технологий для воздушных судов и двигателей для достижения 30-процентной экономии топлива и существенного снижения вредных выбросов и шумовой нагрузки. Новый и более эффективный узкофюзеляжный самолет может поступить в американские компании в 2030-х годах, а новый широкофюзеляжный – в 2040-х годах;

- увеличение эффективности эксплуатации: есть возможности снизить потребление топлива на всех стадиях полета, повысить эффективность при рулежке, взлете и посадке, оптимизировать траекторию полета. Исследования также показали, что эксплуатация воздушных судов влияет на климат и через непарниковые выбросы, особенно через конденсационный и инверсионный след – линейчатые облака, образуемые за реактивным самолётом по мере смешения горячих выхлопных газов с более холодным окружающим воздухом. Правительство США поддерживает исследования по рациональному с точки зрения стоимости снижению воздействия гражданской авиации на климат путем сокращения конденсационного следа;

- сокращение вредных выбросов в аэропортах: правительство стимулирует их сокращение через реализацию нескольких программ, включая программы транспортных средств с нулевым уровнем загрязнения (замена или конвертация автомобилей наземного обслуживания в транспортные средства с отсутствием вредных выбросов) и энергоэффективности.

Ранее заявленная инициатива «Большие вызовы в сфере устойчивого авиационного топлива» предусматривает производство, минимум, трех миллиардов галлонов экологичного топлива к 2030 году. Ранее в 2021 году федеральная администрация воздушного транспорта также заявила о выделении более 100 млн долл. в виде грантов на повышение эффективности воздушных судов, сокращение шумового загрязнения, разработку ПО для сокращения числа задержек при рулении. Агентство также инвестирует более 300 млн долл. в электрификацию оборудования аэропортов и разработку проекта устойчивого [энергоэффективного] командно-диспетчерского пункта.

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/us-releases-first-ever-comprehensive-aviation-climate-action-plan-achieve-net-zero

Авиация: дан новый старт Европейской сети стейкхолдеров в сфере использования дронов (30 ноября 2021 года)

Генеральный директор по мобильности и транспорту Еврокомиссии официально дал старт возобновлению деятельности Европейской сети стейкхолдеров в области «пространства беспилотных летательных аппаратов» (European Network of U-space Stakeholders) на основе расширения сферы его деятельности. Сеть, до этого именовавшаяся Европейской сетью «демонстраторов пространства БПЛА» (European Network of U-space Demonstrators), – это форум для обмена знаниями по безопасному и экологичному использованию дронов. Деятельность фокусируется на так

называемой «системе пространства БПЛА» [или дронов], делая их видимыми для органов власти и граждан.

До сих пор сеть концентрировала усилия на обмене опытом НИОКР и демонстрационных проектов. Так как в начале 2023 года вступит в силу нормативное регулирование «пространства БПЛА» (принятое в апреле 2021 года), настало время перейти от демонстрации к реализации.

Сеть будет продолжать пользоваться поддержкой той же «ячейки», объединяющей политическую роль Еврокомиссии, регуляторные компетенции и компетенции в сфере безопасности полетов Европейского агентства авиационной безопасности, опыт руководства НИР совместной инициативы SESAR, компетенции в сфере технического и эксплуатационного управления воздушным движением Евроконтроля.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/aviation-european-network-u-space-stakeholders-re-launched-2021-11-30_en

Национальный реестр локаций призван придать импульс грузовым перевозкам в Австралии (8 декабря 2021 года)

Национальный реестр локаций – цифровой инструмент, позволяющий получить более точные и надежные данные о месторасположении (локации) для всех отраслей, включая физический адрес погрузки и разгрузки. Он приходит на смену неавтоматизированному процессу.

Прогноз развития грузоперевозок автомобильным транспортом в Австралии предполагает их рост более чем на 50 % в ближайшие два десятилетия…

Инструмент позволит отследить время работы, весовые и габаритные ограничения для автомобилей, пункты въезда, условия для пребывания водителя, требования по безопасности в тысячах точек по всей Австралии.

Бизнес-структуры могут зарегистрировать свою локацию и призвать других поставщиков и провайдеров транспортных услуг также использовать реестр.

Полный текст на английском языке:

https://www.infrastructure.gov.au/department/media/news/national-location-registry-boost-australian-freight

Авиация: запуск совместной инициативы SESAR 3 знаменует новую главу в модернизации европейской системы управления воздушными перевозками (14 декабря 2021 года)

Было объявлено об официальном начале реализации совместной инициативы SESAR 3 Joint Undertaking (SESAR 3 JU), знаменующей новую

главу в модернизации европейского управления воздушными перевозками (European air traffic management (ATM)). Это новое европейское партнерство объединяет Европейский союз, Евроконтроль (орган управления воздушным движением), более 50 организаций, представляющих всю цепочку создания ценностей в области авиации, включая БПЛА, и инвестирует более 1,6 млрд. евро с настоящего момента и до 2030 года в ускорение через исследования и инновации перехода к всеобъемлющему (инклюзивному), способному противостоять вызовам и устойчивому «Европейскому цифровому небу» (Digital European Sky)... SESAR 3 JU будет осуществлять амбициозную программу, чтобы европейская авиационная инфраструктура соответствовала цифровой эпохе, и добиваться быстрых достижений в содействии планам достижения отраслью нулевого уровня вредных выбросов.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/aviation-launch-sesar-3-joint-undertaking-marks-new-chapter-modernising-european-air-traffic-2021-12-14_en

ПУБЛИКАЦИИ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК: МЕЖДУНАРОДНЫЕ АСПЕКТЫ

Авиация: ЕС и Украина подписали рамочное авиационное соглашение (12 октября 2021 года)

… Соглашение открывает дорогу к общей авиационной зоне ЕС и Украины…Украина все более важны авиационный рынок для ЕС. Она занимала 13 место на внешнем рынке [авиаперевозок] ЕС в 2019 году с 9,8 млн пассажиров.

Соглашение должно быть ратифицировано обеими сторонами до формального вступления в силу, но начнет применяться с момента [сегодняшнего] подписания.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/aviation-eu-and-ukraine-sign-milestone-aviation-agreement-2021-10-12_en

КНР учредит межминистерскую совместную систему конференций по грузовым перевозкам автомобильным транспортом (13 октября 2021 года)

Государственный совет КНР циркуляром от 13 октября 2021 года одобрил создание межминистерской совместной системы конференций [системы согласования решений] по вопросам грузоперевозок автомобильным транспортом.

Сохраняя законные права и интересы водителей грузового автотранспорта, система должна будет поддерживать справедливую и упорядоченную среду рыночной конкуренции, содействовать стабильному и высококачественному развитию автоперевозок.

В этих целях система должна проводить анализ и формулировать политику, ведущую к справедливой рыночной конкуренции и высококачественному развитию, улучшать инфраструктуру, содействовать применению передовых технологий для автотранспортных средств, оборудования, режимов перевозки, интенсивному росту автоперевозок.

Должны быть отменены необоснованные штрафные санкции, улучшено единое правовое регулирование, созданы каналы для подачи жалоб на часто происходящие общие проблемы, возникающие у водителей грузовиков, расширены мониторинг и анализ рынка, должны получить развитие обмен данными и разумное сочетание ресурсов перевозчиков и перевозимых грузов, улучшены организация работы и возможность реагирования на возникновение чрезвычайных ситуаций.

Совместную систему будет возглавлять министерство транспорта в ее состав будут входить 16 ведомств, включая офис центральной комиссии по вопросам киберпространства, национальная комиссия по развитию и реформам, министерство промышленности и информационных технологий, министерство общественной безопасности, министерство финансов.

Офис конференции будет располагаться в министерстве транспорта, будут проводиться пленарные и специальные заседания.

Важные вопросы будут докладываться центральному комитету КПК и государственному совету.

Полный текст на английском языке:

http://english.www.gov.cn/policies/latestreleases/202110/13/content_WS6166a25cc6d0df57f98e19b8.html

Новая моделирование поможет австралийской отрасли грузоперевозок оценить эффективность (15 октября 2021 года)

В партнерстве с компаний CSIRO министерство транспорта, инфраструктуры, регионального развития и коммуникаций Австралии разработало «Интерфейс бенчмаркинга цепей поставок» (Supply Chain Benchmarking Dashboard (the dashboard)), интерактивный «снимок» внутренней информации о цепи поставок, как с точки зрения расположения автомобильных и железных дорог, так и сотен товаропроизводителей по всей Австралии, включая продавцов фруктов, овощей, скота, предметов домашнего обихода.

Интерфейс позволит грузоотправителям и перевозчикам лучше понять цены внутри цепей поставок, товародвижение и оценить эффективность перевозки грузов по сети.

Моделирование интерфейса – ключевая часть проекта по бенчмаркингу международных цепей поставок – приоритетного мероприятия правительства Австралии в рамках Национальной стратегии грузоперевозок и цепей поставок.

[В общем виде интерфейс предоставляет возможность находить поставщиков, маршруты доставки, рассчитывать ряд параметров доставки, в том числе ценовые. В качестве иллюстрации приведены фрагменты информационного буклета].

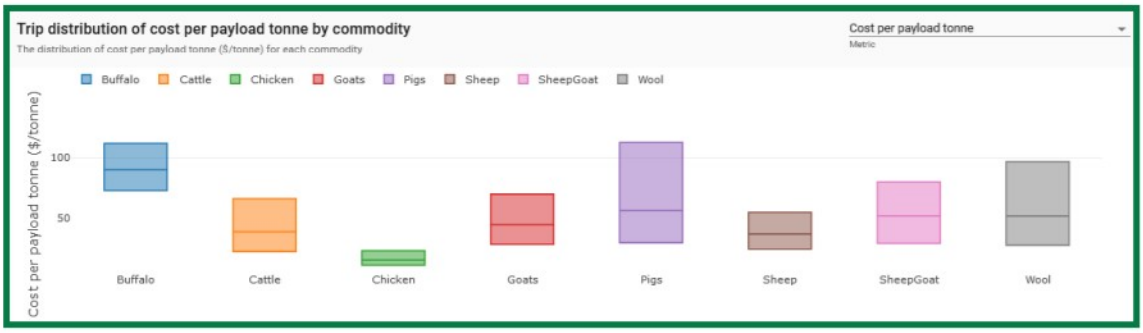


What have I learnt about the horticulture sector from this data?

The average cost per payload tonne is $154.89.

Potatoes have the highest total transport costs (over $219 million).

Grapefruits have the lowest total transport costs (over $1.5 million).



What have I learnt from this data?

The median cost per payload tonne for cattle is $38.68.

The average cost per payload tonne for livestock travelling from saleyards to abattoirs is $143.09.

The vehicles sector has the highest cost per payload tonne ($794.74).

Текст на английском языке и страницы с более подробной информацией:

https://www.infrastructure.gov.au/department/media/news/new-freight-supply-chain-dashboard-released

https://www.freightaustralia.gov.au/a-closer-look/international-supply-chain-benchmarking

https://www.freightaustralia.gov.au/sites/default/files/documents/Dashboard%E2%80%94Task-specific-user-guide.pdf

Перевозчики могут начинать регистрироваться, чтобы получить доступ к информационной системе ЕС для проверки краткосрочных виз/разрешений на въезд в Шенгенскую зону (25 октября 2021 года)

Открылась регистрация в Системе въезда/выезда (Entry/Exit System (EES)) и Европейской системе разрешений и информации о поездках (European Travel Information and Authorisation System (ETIAS)) перевозчиков воздушным и морским транспортом и международными автобусами.

EES – автоматизированная информационная система регистрации обладателей краткосрочных виз и лиц, освобожденных от получения визы, из третьих стран при каждом пересечении ими внешней границы ЕС. Она заменяет нынешнюю систему ручного проставления штемпелей в паспорте [при пересечении границы]. ETIAS – высокоавтоматизированная информационная система для выявления рисков безопасности, нелегальной иммиграции, высоких эпидемиологических рисков со стороны посещающих Шенгенскую зону лиц, освобожденных от необходимости получения визы. Граждане стран, не входящих в ЕС, для которых не требуется получение краткосрочной визы для въезда в Шенгенскую зоны должны будут обращаться за разрешением на поездку (travel authorization) через систему ETIAS до начала поездки.

Регистрация дает перевозчикам возможность ввести запрос в информационные системы ЕС до перевозки пассажиров в Шенгенскую зону, это является обязанностью перевозчиков по законодательству ЕС. Перевозчики для использования предназначенного для перевозчиков интерфейса должны зарегистрироваться в Агентстве ЕС по оперативному управлению полномасштабными информационным системами в области свободы, безопасности и юстиции (European Union Agency for the Operational Management of Large-Scale IT Systems in the Area of Freedom, Security and Justice (eu-LISA)).

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/transport-carriers-can-now-register-access-eu-it-systems-verify-passengers-short-stay_en

Авиация: ЕС и Армения подписали соглашение в сфере авиации (15 ноября 2021 года)

…Евросоюз и Армения подписали соглашение об общей авиационной зоне…

- Все авиакомпании ЕС смогут эксплуатировать прямые рейсы из любой точки ЕС в любой аэропорт Армении, то же действует, наоборот, в отношении армянских авиакомпаний.

- Все ограничения на полеты между Арменией и ЕС будут сняты, положения об открытой и честной конкуренции будут гарантировать равные условия игры…

Соглашением об общей авиационной зоне (Common Aviation Area (CAA)) предусматривается постепенное открытие рынка между ЕС и его соседями, а также сближение норм регулирования путем поэтапного внедрения авиационных правил ЕС…

Ввиду подписания данного соглашения Армения в дальнейшем будет приводить свое законодательство в соответствие с авиационными правилами и стандартами ЕС в таких сферах, как авиационная безопасность, управление воздушным движением, окружающая среда, экономическое регулирование, конкуренция, защита прав потребителей, социальные аспекты.

Схожие соглашения в сфере воздушного транспорта были подписаны ЕС с другими соседними странами на Западных Балканах, с Марокко, Грузией, Иорданией, Молдовой, Израилем, и недавно с Украиной. Ведутся переговоры по подписанию с Тунисом.

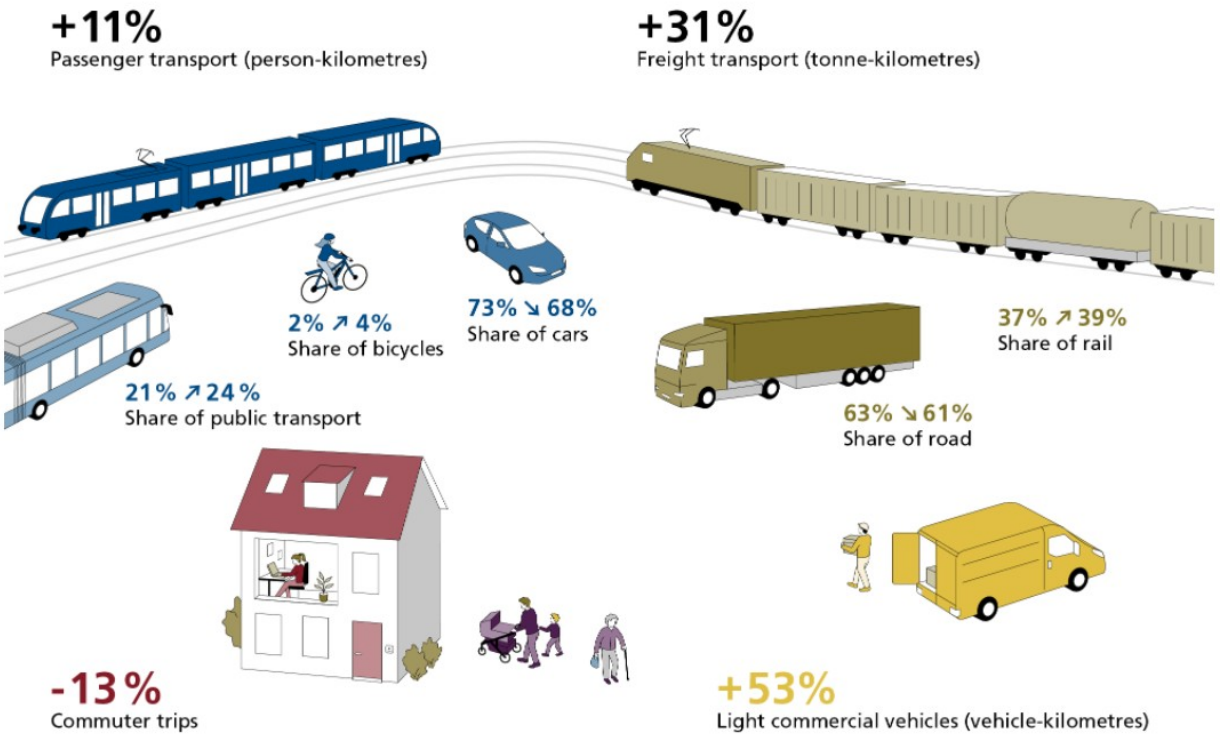
Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/aviation-eu-and-armenia-sign-aviation-agreement-2021-11-15_en

Транспортный прогноз 2050, Швейцария (16 ноября 2021 года)

Использование транспорта в будущем продолжит расти. Тем не менее, он будет расти медленнее, чем население из-за социальных и экономических трендов, таких как увеличение доли дистанционной работы из дома, продолжающейся урбанизации и старения населения. Эти результаты описаны в докладе Транспортный прогноз 2050 (Transport Outlook 2050), подготовленный Федеральным департаментом по делам окружающей среды, транспорта, энергетики и коммуникаций Швейцарии.

Прилагаемая диаграмма иллюстрирует основные результаты. Востребованности транспорта будут способствовать как спрос со стороны населения, так и экономический рост. Численность населения возрастет на 21 %, ВВП на 59 %. По сравнению с ростом численности населения развитие пассажирского сообщения будет непропорционально низким – 11 %. Грузоперевозки вырастут на 31 % и будут сопровождаться значительным ростом поставок фургонами. Люди будут меньше совершать пригородные поездки, но при этом будут больше путешествовать в свободное время.



Transport Outlook 2050: Development 2017-2050

Результаты исследования используются в Швейцарии для планирования работы транспорта, пространственного развития, окружающей среды, например, для составления проектов программ дорожного развития и расписаний.

Исследование рассматривает четыре сценария, первый реализуется в случае выполнения планов федерального правительства Швейцарии. Сценарий «как обычно» (Business-as-Usual (BAU)) предусматривает дальнейшие шаги исходя из действующего нормативного регулирования и небольших изменений. Два других сценария – «индивидуализированное общество» (Individualised Society (InS)) и «устойчивое общество» (Sustainable Society (SuS)) предполагают, что на транспорт окажут сильное влияние технологические инновации, такие как автоматизация пассажирского транспорта.

Полный текст на английском языке:

https://www.are.admin.ch/are/en/home/mobility/data/transport-outlook.html

Исследование устойчивых транспортных связей с Центральной Азией (2 декабря 2021 года)

Европейская комиссия с конца 2021 года проводит исследование устойчивых транспортных коридоров, связывающих Европу и Центральную Азию.

Исследование преследует две цели:

1. Выявление наиболее устойчивых транспортных коридоров, связывающих пять центральноазиатских республик с расширенной Трансъевропейской транспортной сетью на основе оценки, базирующейся на строгих критериях устойчивости, учитывающих устойчивость в плане охраны окружающей среды, социальную, экономическую, налоговую/долговую устойчивость, а также политическую жизнеспособность (political viability).

2. Предложения ключевых шагов по развитию коридора – как в плане развития физической инфраструктуры (физическая связанность / hard connectivity), так и сопутствующих условий (мягкая связанность / soft connectivity), включая приоритезацию коридоров на основе подхода к гармоничному и устойчивому развитию коридора.

Географически исследование охватит существующие и потенциальные новые коридоры, которые обеспечат устойчивые транспортные связи между самими пятью центральноазиатскими республиками (Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан) и с Трансъевропейской транспортной сетью, которая охватывает 27 государств-членов ЕС, а также имеет дополнительные расширения (extensions) в направлении западных Балкан, стран Восточного партнёрства (включая Кавказ) и Турцию.

Исследование будет проводиться по результатам оценки текущего состояния транспортных сетей в этом регионе, а также консультаций со стейкхолдерами (включая не только сами страны Центральной Азии, но и государства-члены ЕС, отрасли, соответствующие органы ООН, международные финансовые институты, организации гражданского общества, частный сектор и группы интересов).

В плане видов транспорта акцент будет сделан на наземном транспорте (железные дороги и автодороги) и морских сообщениях, но также будут в полной мере анализироваться интероперабельность с другими видами транспорта, правовые и нормативные условия, таможенные процедуры, существующие двусторонние соглашения с различными затрагиваемыми странами, возможные мультимодальные соединительные пункты в этих коридорах.

Исследование финансируется и возглавляется Еврокомиссией, реализуется Европейским банком реконструкции и развития, рассчитано на 1 год (12 месяцев).

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/international-relations/study-sustainable-transport-connections-central-asia_en

Европейская комиссия будет «обучать обучающих» использованию специального многоязычного электронного инструмента для направления деклараций на почтовые пересылки и других документов (13 декабря 2021 года)

2 февраля 2022 года вступают в силу новые правила по предоставлению почтовых услуг водителями автотранспорта. Это означает, что автотранспортные операторы должны будут направлять декларации о почтовых отправлениях и другие документы в необходимых случаях национальным компетентным органам государств-членов в случаях, когда их водители предоставляют услуги по автоперевозкам, подпадающие под действие почтовых правил.

Для того чтобы помочь операторам должным образом выполнить обязательства по декларированию, вытекающие из Директивы ЕС 2020/1057, Комиссия разрабатывает специальный многоязычный электронный документ, называемый порталом декларирования автодорожных почтовых перевозок (Road Transport Posting Declaration Portal). Портал подсоединяется к информационной системе внутреннего рынка (Internal Market Information system (IMI)) для обеспечения связи с компетентными национальными органами.

14-16 декабря Комиссия начнет обучение представителей ассоциаций автоперевозчиков использованию этого портала с поддержкой европейского органа по труду (European Labour Authority (ELA)). Это «обучение обучающих» (ожидается, что участники затем будут передавать полученные знания национальным автодорожным операторам) будет организовано в три этапа.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/european-commission-train-trainers-use-dedicated-multilingual-electronic-tool-sending-posting-2021-12-13_en

ПУБЛИКАЦИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Европейская комиссия приветствует начало реализации Глобального плана Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения 2021-2030 (28 октября 2021 года)

Европейская комиссия приветствовала [сегодня] официальное начало реализации Глобального плана Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на период 2021-2030 годов, предусматривающий пути достижения цели сокращения смертности и травматизма в результате ДТП на 50 % к 2030 году.

Это подкрепляет собственные устремления ЕС, зафиксированные в Рамочном регулировании политики в области безопасности дорожного движения на 2021-2030 годы (EU Road Safety Policy Framework 2021-2030), которое нацелено на сокращение смертности и получения серьезных травм на европейских дорогах вдвое к 2030 году и достижения «нулевого уровня» (Vision Zero) – нулевого уровня смертности и серьезных травм – к 2050 году…

ЕС уже является мировым лидером в сокращении смертности и серьезных травм в результате ДТП. В период с 2010 по 2020 год смертность в результате ДТП снизилась на 36 %. При удельной смертности в результате ДТП в количестве 42 случаев на 1 миллион человек населения ЕС остается континентом с самыми безопасными дорогами в мире. Тем не менее ЕС потерпел неудачу в достижении цели сокращения смертности на 50 % за это десятилетие, много еще предстоит сделать…

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/european-commission-welcomes-launch-global-plan-un-decade-action-road-safety-2021-2030-2021-10_en

Министерство транспорта США опубликовало новые данные, показывающие резкий прирост смертности в результате ДТП в первой половине 2021 года (28 октября 2021 года)

Министр транспорта назвал рост смертности в результате ДТП кризисом и призвал к взаимодействию на всех уровнях между правительством, промышленностью и общественными организациями для того, чтобы переломить эту тенденцию.

Национальная администрация безопасности дорожного движения министерства транспорта США опубликовала предварительную оценку смертности в результате ДТП за первую половину 2021 года, которая показала самый резкий полугодовой прирост смертности в ДТП за всю

историю системы аналитической отчетности о смертности в ДТП. По оценке, в первой половине 2021 года в автомобильных авариях погибли 20160 человек, что на 18,4 % процента больше, чем за тот же период 2020 года. Это наибольшее число жертв за полугодовой период с 2006 года…

Кроме данных по смертности в ДТП, национальная администрация безопасности дорожного движения опубликовала результаты исследования поведения водителей за период с марта 2020 года по июнь 2021 года, в котором отмечается, что число случаев превышения скорости и вождения без пристегнутых ремней безопасности остается б***о***льшим, чем в допандемийный период.

Отчет является удручающим, отметил заместитель руководителя национальной администрации безопасности дорожного движения Стивен Клифф.

Предварительные данные Федеральной дорожной администрации показали увеличение пройденного автомобилями километража в первой половине 2021 года по сравнению с прошлым периодом на 173,1 млрд миль или на примерно 13 %. Индекс смертности в ДТП в первой половине 2021 года в пересчете на 100 млн миль пробега автомобилей увеличился до 1,34, что выше аналогичного показателя (в 1,28) в первой половине 2020 года.

Министерство транспорта разрабатывает первую в истории национальную стратегию безопасности дорожного движения, которая будет включать принципы системного подхода к обеспечению безопасности и определять существенные шаги, которые министерство предпримет, чтобы обеспечить «большую безопасность для людей», «более безопасные дороги», «более безопасные автомобили», «более безопасную скорость», «помощь после аварии».

Пока готовится национальная стратегия, федеральная дорожная администрация ускорила реализацию двух уже доказавших свою состоятельность программ, нацеленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Выделено 15 штатов и Пуэрто-Рико, на которые приходится почти половина смертей в ДТП по стране. Они получат техническое содействие для нейтрализации самых распространенных рисков (выезд с полосы, в том числе на встречную полосу; столкновения на перекрестках; наезд на пешеходов и велосипедистов). Дорожная администрация также публикует перечень новых девяти «доказанных контрмер в сфере безопасности дорожного движения», которые имеют доказанную эффективность, но не используются в должной мере: прямоугольные быстромигающие маячки, улучшение видимости пешеходных переходов, выделенные велодорожки, освещение, управление сцепными свойствами дорожного покрытия, более широкая разметка края проезжей части дороги, варьируемые ограничения скорости, установление правильных скоростных ограничений, камеры слежения за скоростным

режимом. Вместе с ранее вошедшими в перечень, общее число рекомендуемых контрмер составит 28.

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/usdot-releases-new-data-showing-road-fatalities-spiked-first-half-2021

Безопасность дорожного движения: Европейская комиссия вручает награды за наиболее эффективные инициативы и публикует статистику смертности в ДТП за 2020 год (18 ноября 2021 года)

В Еврокомиссии прошла церемония вручения ежегодных наград за достижения в обеспечении безопасности дорожного движения (Excellence in Road Safety Awards)…Награды были присуждены в четырех категориях (ассоциации, предприятия, местные/государственные органы управления, школы/университеты)… Было выдвинуто около 100 инициатив. В свете предстоящего в 2022 году Европейского года молодежи многие номинированные проекты относились к вопросам безопасности дорожного движения, касающимся молодого поколения…

Окончательные статистические данные по жертвам ДТП за 2020 год.

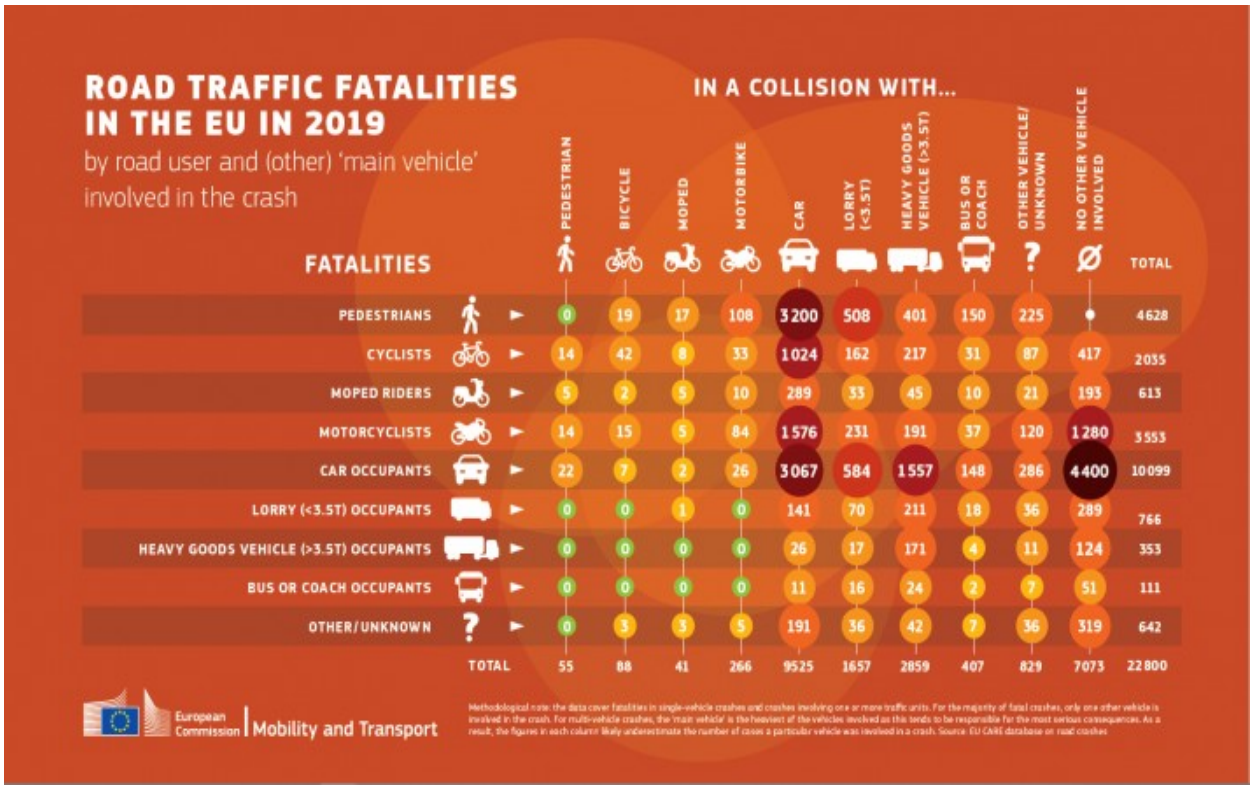
Еврокомиссия опубликовала окончательные цифры по числу жертв ДТП в 2020 году (предварительные данные были опубликованы в апреле 2021 года). В 2020 году жертвами автомобильных происшествий стали около 18800 человек, что показывает беспрецедентное снижение на 17 % по сравнению с 2019 годом, было потеряно почти на 4000 меньше жизней. В то же время это объясняется во многом влиянием на мобильность пандемии КОВИД, и снижение числа жертв было пропорционально меньше, чем снижение уровня интенсивности движения в ЕС.

Предварительные цифры за первые шесть месяцев 2021 года указывают на незначительное (2 %) увеличение числа жертв по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, но существенное (19 %) снижение по сравнению с 2017–2019 годами.

Также опубликовано распределение жертв в контексте вовлеченных в происшествие с жертвой других участников движения (by road user and (other) ‘main vehicle’) по данным 2019 года. Данные четко свидетельствуют, что подавляющее большинство жертв происходит в ходе столкновения легковых и грузовых автомобилей, а также указывают на необходимость усилить защищенность наиболее «уязвимых пользователей дорог» (vulnerable road users (VRU)), таких как пешеходы и велосипедисты. Политика ЕС уже развивается в этом направлении. Общий регламент безопасности [дорожного движения] предусматривает новые меры по безопасности дорожного

движения обязательного характера, направленные на «уязвимых пользователей дорог».

Приводится инфографика по количеству жертв в отношении других участников движения, столкновение с которыми стало причиной гибели.



Также публикуются отчеты по странам, содержащие детальный статистический анализ ситуации с безопасностью дорожного движения в каждой стране [приводится перевод сводной таблицы]

Смертность в результате ДТП

	Абсолютная цифра		На 1 млн человек		Тренд	
	2020	**2010**	**2019**	**2020**	**2010/2020**	**2019/2020**
27 стран ЕС	18 800	67	51	42	-36%	-17%
Бельгия	499	78	56	43	-41%	-23%
Болгария	466	105	90	67	-40%	-26%
Чехия	518	77	58	48	-35%	-16%
Дания	163	46	34	28	-36%	-18%
Германия	2 719	45	37	33	-25%	-11%
Эстония	60	59	39	45	-24%	15%
Ирландия	148	47	29	30	-30%	6%
Греция	579	113	64	54	-54%	-16%

Испания	1 370	53	37	29	-45%	-22%
Франция	2 538	64	50	39	-36%	-22%
Хорватия	237	99	73	58	-44%	-20%
Италия	2 395	70	53	40	-42%	-25%
Кипр	48	73	59	54	-20%	-8%
Латвия	139	103	69	73	-36%	5%
Литва	175	95	67	63	-41%	-6%
Люксембург	26	64	36	42	-19%	18%
Венгрия	460	74	62	47	-38%	-24%
Мальта	11	31	32	21	-15%	-31%
Нидерланды	515	32	34	30	-4%	-12%
Австрия	344	66	47	39	-38%	-17%
Польша	2 491	103	77	66	-36%	-14%
Португалия	536	89	67	52	-46%	-22%
Румыния	1 646	117	96	85	-31%	-12%
Словения	80	67	49	38	-42%	-22%
Словакия	247	69	50	45	-33%	-9%
Финляндия	222	51	38	40	-18%	5%
Швеция	204	28	22	20	-23%	-8%
Швейцария	227	42	22	26	-31%	21%
Норвегия	96	43	20	17	-54%	-11%
Исландия	8	25	17	22	0%	33%
Лихтенштейн	1	0	0	26	n/a	n/a

Полный текст на английском языке:
https://transport.ec.europa.eu/news/road-safety-european-commission-rewards-effective-initiatives-and-publishes-2020-figures-road-2021-11-18_en

Национальная администрация безопасности дорожного движения объявила о выделении 260 млн долл. в виде грантового финансирования программ обеспечения безопасности дорожного движения (16 декабря 2021 года)

Национальная администрация безопасности дорожного движения министерства транспорта США (Department of Transportation's National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)) объявила о выделении 260 млн долл. в виде грантового финансирования программ обеспечения безопасности дорожного движения. Гранты, являющиеся частью

финансирования, предусмотренного поддержанным обеими партиями Законом об инфраструктуре, распределены офисам [управлениям] безопасности дорожного движения 50 штатов, федерального округа Колумбия, территориям США, бюро по делам индейцев министерства внутренних дел. После распределения годовых сумм, по Закону об инфраструктуре финансирование будет увеличено на 31 % по сравнению с предыдущим годом…

Выделяемые в рамках Программ безопасности дорожного движения штатов и местных сообществ (State and Community Highway Safety Program) 133, 3 млн долл. буду направлены на поддержку программ безопасности дорожного движения, реализуемых на основе данных о БДД. Эти программы включают инициативы в области кампаний по широкому информированию о правоприменительной практике и других кампаний по безопасному вождению, применению законов штатов о ремнях безопасности и опасном вождении.., а также по вопросам использования детских ремней безопасности.

Национальное агентство безопасности дорожного движения выделяет еще 123,4 млн долл. штатам и некоторым территориям в рамках программ национального приоритетного стимулирования (National Priority Incentive Programs). Это финансирование включает почти 70 млн долл. на противодействие неправомерному управлению транспортными средствами [под воздействием алкоголя, наркотических веществ и т.д.], 19 млн на создание информационных систем штатов по безопасности дорожного движения и по статистике аварий, 17 млн – на защиту пассажиров (использование ремней безопасности пассажирами), более 9 млн – на предотвращение невнимательного вождения; 6,6 и 2 млн – на программы обеспечения безопасности, соответственно, пешеходов и велосипедистов, и мотоциклистов.

Указанное финансирование – это часть финансирования в более чем в 13 млрд долл., предусмотренного на программы безопасности дорожного движения Законом об инфраструктуре, включая 6 млрд долл., недавно предусмотренных в рамках грантовой программы «Безопасные улицы для всех» (Safe Streets for All). Министерство транспорта в январе 2022 года представит первую в истории США Национальную стратегию безопасности дорожного движения (National Roadway Safety Strategy)…

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/nhtsa-announces-260-million-grants-highway-safety-programs-made-possible-bipartisan

Опубликована национальная стратегия безопасности дорожного движения Австралии на 2021-2030 годы (24 декабря 2021 года)

Опубликована новая австралийская Национальная стратегия безопасности дорожного движения (National Road Safety Strategy 2021-30)…

Стратегия утвердила амбициозные цели по сокращению смертности в результате ДТП на 50 % и получения серьезных травм на 30 % к 2030 году. Будучи основанной на всемирно признанном системном подходе к безопасности, она предусматривает вовлечение каждого, кто играет роль в безопасности дорожного движения – от правительства до местных общин – в достижение этих амбициозных целей и нулевого уровня (Vision Zero) – отсутствия смертности и серьезных травм на дорогах к 2050 году.

Полный текст основной новости на английском языке:

https://www.infrastructure.gov.au/department/media/news/new-national-road-safety-strategy-launched

Кроме этого, имеется специализированный сайт, посвященный стратегии (https://www.roadsafety.gov.au/nrss). На нем размещена подробная информация по региональным субъектам, участвующим в реализации (штаты и территории Австралии), а также по достигнутым ими показателям, о международных инициативах (например, о целях устойчивого развития ООН), о ранее принятых планах действий, и информационные сведения о стратегии, декомпозированные по отдельным блокам

Полный текст на английском языке:

(https://www.roadsafety.gov.au/nrss/fact-sheets).

ПУБЛИКАЦИИ

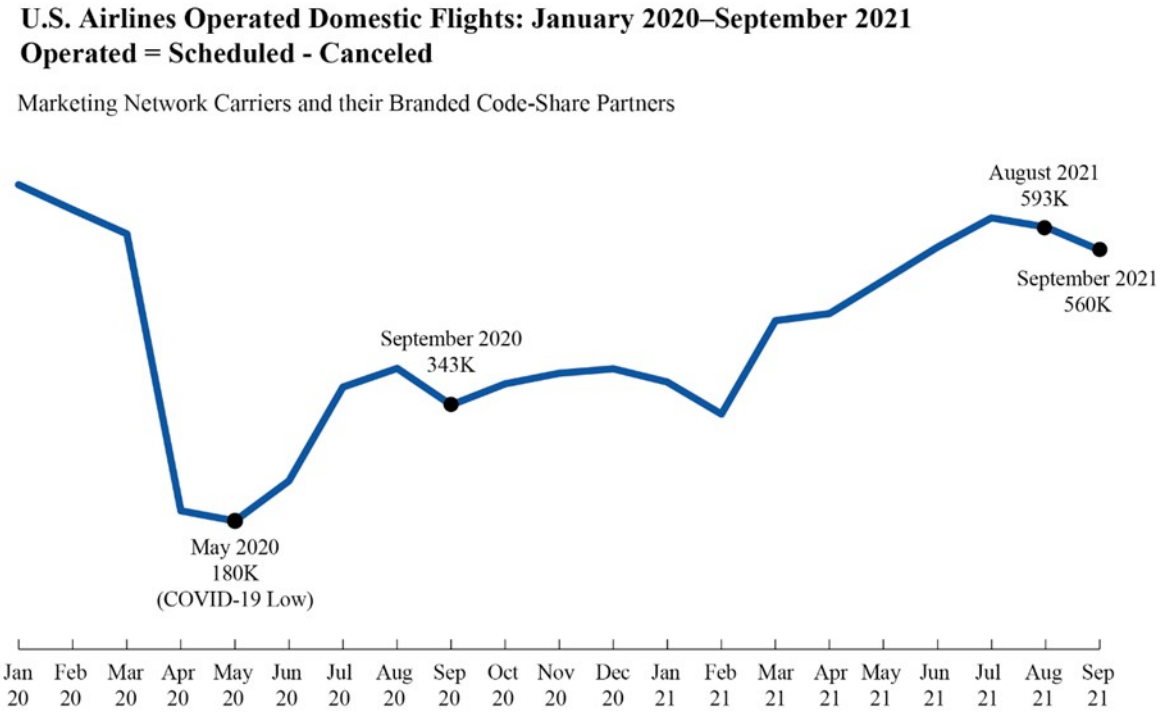
КАЧЕСТВО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПАССАЖИРАМ

Отчет для пользователей услугами воздушного транспорта в США: цифры за сентябрь и третий квартал 2021 года (10 декабря 2021 года).

Министерство транспорта США выпустило отчет для пользователей услугами воздушного транспорта (Air Travel Consumer Report (ATCR)) по итогам эксплуатационных данных авиакомпаний за сентябрь и третий квартал 2021 года (данные за 9 месяцев) в том числе в части выполнения расписания полетов, неправильно отправленного багажа, инвалидных кресел, электроскутеров, полученных жалоб, овербукинга…

Пандемия КОВИД-19 продолжила в сентябре 2021 года приводить к значительным изменениям в расписании рейсов и эксплуатационной деятельности. В сентябре было совершено 560 140 полетов, что составило 86,2 % от уровня допандемийного 2019 года, когда было совершено 649667 рейсов. За 9 месяцев 2021 года было совершено 4559567 рейсов, что составило 76 % от количества выполненных рейсов в январе-сентябре 2019 года (5928968).

Число выполненных в сентябре 2021 года рейсов было на 63,4 % больше, чем 342771 рейс, выполненный в сентябре 2020 года, но на 5,5 % меньше, чем число выполненных в августе 2021 года рейсов (592760).



В сентябре 2021 года из числа поставленных в расписание 567916 рейсов (данные по 10 авиакомпаниям) были отменены 7776 (1.37 %). В сентябре 2020 года по данным по этим же компаниям из 345294 внутренних рейсов были отменены 2523 (0.7%). В сентябре 2019 года из 660712 рейсов были отменены 11,045 (1,67%). В августе 2021 года из 611494 внутренних рейсов были отменены 18734 (3,06%).

В сентябре 2021 года доля выполненных по расписанию рейсов составила 84,5 %, что выше, чем в августе 2021 года (74.3%), но ниже, чем лучший результат за все время, достигнутый в сентябре 2020 года (92.9%).

За 9 месяцев 2021 года показатель выполнения рейсов по расписанию составил 81,47 %, что ниже, чем показатель за 9 месяцев 2018 года (82,87 %).

Лучшие авиакомпании по точному прибытию (сентябрь 2021 года):

1. Hawaiian Airlines – 94.0%
2. Delta Air Lines Network – 90.2%
3. American Airlines Network – 86.2%

Худшие авиакомпании (сентябрь 2021 года):

1. Allegiant Air – 73.7%
2. JetBlue Airways – 74.3%
3. Southwest Airlines – 80.2%

В сентябре 2021 года было зарегистрировано 17 задержек вылета внутренних рейсов на время более 3 часов без высадки пассажиров (Tarmac Delays), в августе 2021 года было 37 таких случаев, в сентябре 2020 года их не было. В сентябре 2021 года на международных рейсах таких задержек на время более 4 часов не было, в августе 2021 было 4 таких случая, в сентябре 2020 года таких случаев не было.

Авиакомпании должны выполнять требование о том, что воздушное судно не должно оставаться на перроне или взлетной полосе более чем три часа для внутренних рейсов и более четырех часов для международных рейсов без предоставления возможности пассажирам покинуть воздушное судно, кроме исключений, связанных с вопросами безопасности и соответствующими с этим вопросами управления воздушным движением.

Показатели утери (неправильно отправленного) багажа в сентябре 2021 года составили 4,47 единиц на 1000 единиц зарегистрированного багажа, что меньше, чем в августе 2021 года (6,29) и больше, чем в сентябре 2020 года (2,97). За 9 месяцев 2021 года показатель составил 4,88 по сравнению с 4,28 за тот же период 2020 года.

Данные по овербукингу (Bumping/Oversales) включаются в отчет на квартальной, а не ежемесячной основе. В третьем квартале 2021 года показатель ненамеренного отказа в посадке составил 0,16 на 10 тыс. пассажиров (во втором квартале 2021 года и третьем квартале 2020 года составлял 0,17).

В сентябре 2021 был зафиксирован один инцидент (в данном случае – гибель животного), классифицируемый как смерть, травма или утеря перевозимого животного. В августе 2021 имели место 4 таких случая, в сентябре 2020 года таких случаев не было.

Жалобы на предоставленные авиакомпанией услуги. В сентябре министерство транспорта получило 4271 жалобу, что на 35,9 % меньше, чем в августе 2021 года (6666) и на 25,94% меньше, чем в сентябре 2020 года (5767). Из 4271 жалобы 43,5% были поданы против американских авиакомпаний, 41,7 % – против иностранных перевозчиков и 17% – против туристических компаний.

58,3 % жалоб касались возврата денежных средств. Офис защиты прав потребителей услуг воздушного транспорта министерства (the Department's Office of Aviation Consumer Protection) поддерживает связи с авиакомпаниями и туристическими агентствами, получающими жалобы с требованиями о возврате средств, в целях выполнения нормативных требований по их возврату. Многие пассажиры, которым вначале отказали в возмещении, получили требуемые средства. Министерство предпринимало и будет предпринимать в случае необходимости шаги по принудительному исполнению в отношении невыполняющих нормативные требования компаниям и билетным агентствам.

10,1 % жалоб касались отмены, задержек в выполнении рейсов или иных отклонений от расписания авиакомпаний. Офис защиты прав потребителей в каждодневном режиме связывается с авиакомпаниями с большим числом отмен и задержек, напоминая им об их обязанности быстро выплатить возмещение пассажиром, которые не согласились с альтернативными вариантами при отмене рейса или при существенном изменении условий его выполнения…

За 9 месяцев 2021 года министерство получило на 54,7 % меньше жалоб (38318), чем за тот же период 2020 года (89925).

Жалобы на обращение с инвалидами. В сентябре 2021 года поступило 134 жалобы такого рода, что меньше, чем в августе 2021 года (161) и больше, чем в сентябре 2020 года (46). За 9 месяцев 2021 года поступило 908 жалоб по сравнению с 403 жалобами за тот же период 2020 года.

Полный текст на английском языке:

https://www.transportation.gov/briefing-room/air-travel-consumer-report-september-and-3rd-quarter-2021-numbers

Насколько доступны для инвалидов автоматизированные транспортные средства? (14 декабря 2021 года)

Доклад определил преимущества и потенциальные проблемные зоны для инвалидов при использовании автоматизированных и подключенных автомобилей…

Доклад озаглавлен «Австралийские стандарты для инвалидов при использовании общественного транспорта, подключенных и автоматизированных автомобилей»…

Выявлены 4 области, где принятие руководств или стандартов могло бы снять барьеры и создать новые возможности:

- конструкция автомобилей – доступность специальных посадочных мест, в том числе для инвалидных колясок, ручки и поручни, средства управления, цвета, конструкция сидений, разметка;
- мониторинг и прямая поддержка – идентификация [категории] пассажиров, мониторинг безопасности поездки, помощь при посадке, телефоны вызова экстренных служб, клиентская служба;
- интерфейс «человек-машина» – сенсорные экраны, объявления, идентификация правильно выбранного автомобиля и места посадки;
- эксплуатация – легкий вход и выход, кастомизация, безопасный отъезд и приезд, безопасное движение транспортного средства, легкость пересадки.

Полный текст на английском языке:

https://www.infrastructure.gov.au/department/media/news/how-accessible-are-automated-vehicles

Оценка подтвердила лучшую защищенность пассажиров воздушного и водного транспорта и автобусов благодаря европейскому законодательству (15 декабря 2021 года)

Проведенная оценка исполнения трех ранее принятых Регламентов ЕС (2006-2011 годов[4]) о правах пассажиров воздушного и водного транспорта и автобусов с ограниченными возможностями подтвердила последовательность (политики) предоставления им прав, обеспечивших их лучшую защищенность.

Для авиапассажиров предоставляется бесплатная помощь, у них стало сравнительно больше возможностей пользоваться воздушным транспортом. Аэропорты в целом признают необходимость Регламента и предприняли значительные усилия по его реализации.

Вместе с тем оценка показала, что многие лица с инвалидностью и ограниченными возможностями мобильности не осведомлены о своих правах, а если осведомлены, то им трудно добиться индивидуальной компенсации. Если пассажир обращается с жалобой (было около 15 жалоб на

4 • Regulation (EC) 1107/2006Search for available translations of the preceding linkEN••• on the rights persons with disabilities and reduced mobility when travelling by air,
• Regulation (EU) 1177/2010Search for available translations of the preceding linkEN••• on the rights of passengers travelling by sea and inland waterway and
• Regulation (EU) 181/2011Search for available translations of the preceding linkEN••• on the rights of passengers travelling by bus and coach.

1 млн. пассажиров), многие национальные органы, ответственные за реализацию регламентов, не могут вынести обязывающих решений. Также были обнаружены пробелы в законодательстве (например, определение оборудования для маломобильных пассажиров, медицинского оборудования, признание собак поводырями).

Для маломобильных пассажиров водного транспорта были отмечены: значительный прогресс в реализации Регламента по обеспечению их прав на всей территории ЕС (в странах с развитым водным сообщением такие нормы существовали и ранее на высоком уровне, но в странах с малоразвитыми водными коммуникациями они отсутствовали); низкий уровень осведомленности о правах (только 1 жалоба на 1 млн пассажиров); необходимость дальнейшего улучшения как самих норм, так и правил мониторинга их соблюдения и реализации (приводится пример предварительного решения Европейского суда по делу «ирландских паромов» в части разъяснений таких положений, как чрезвычайные обстоятельства и изменение маршрута, в схожих ситуациях).

В части применения регламента в отношении маломобильных пассажиров автобусов отмечены пробелы в действующем законодательстве (ограниченная защищенность пассажиров рейсовых автобусов, следующих на расстояния менее 250 км, невозмещение задержек в пути и по прибытии; ограниченная ответственность за порчу или потерю багажа). Отсутствует ясность в применении некоторых положений, что приводит к несогласованным процессам в различных странах ЕС. Число жалоб – 1,5 на 1 млн пассажиров.

Также опубликовано внешнее исследование по сравнительному анализу лучших практик в области прав пассажиров всех видов транспорта. Выделено 14 лучших практик.

В качестве возможных следующих шагов Еврокомиссия рассмотрит, в частности, существующие правила в части их воздействия на длительные пересадки в пути, включая варианты, связанные с мультимодальными билетами. После оценки таких вариантов, Комиссия, возможно, предложит финансовую схему по защите прав пассажиров на возмещение стоимости билетов, репатриацию в случае отсутствия наличных средств или неплатёжеспособности. Пересмотр регламентирующих положений начнется в 2022 году, состоятся общественные консультации и консультации со стейкхолдерами – заинтересованными организациями и лицами.

Полный текст на английском языке:

https://transport.ec.europa.eu/news/evaluation-confirms-better-protection-air-ship-and-bus-passengers-thanks-eu-law-2021-12-15_en.